

**NORD  
FARM**

# entreprenad

MARS 2026

GRÄV, MARK, AVANT OCH VÅR

”

**JAG TROR INTE ETT  
SKIT PÅ *ELMASKINER***

*Få ämnen är lika laddade som elbils och elmaskiners "vara eller icke vara"! Nordfarm reder nu ut fördomarna om elmaskiner. Läs mer på sid. 40 - 42.*

#### **AVANT SLÄPPER TVÅ HELT NYA KOMPAKTLASTARE**

Flitiga Avant utökar sitt maskinprogram med smidiga 223 och kraftig elmaskin i 700-serien. Sid. 48 - 55.

#### **VÅRSTÄDA GATOR OCH TORG MED SAMI SOPREDSKAP**

Valsar, sopmaskiner, konstgräsborstar mm. SAMI har redskapen som gör jobbet. Sid. 64 - 73.

#### **LADDAD UTVECKLING, NORDFARM GÅR MOT STRÖMMEN**

Framtiden bli allt mer elektrisk, oavsett åsikter och gnäll i sociala medier. Sid. 28 - 43.

# BREAKING NEWS

## MASKINNYHETER 2026

Elmaskiner blir allt fler, både i de mindre men även i de större segmenten. **SANY**, en maskinproducent i framkant gällande teknik och innovation går ut starkt och tar marknadsandelar varje månad. Med ett större utbud maskiner som konkurrerar stenhårt både prismässigt men även kvalitetsmässigt blir det tufft för de etablerade varumärkena i Europa.

### 1. Minigrävare 1,2 ton - SANY

Ett starkt tillskott för uthyrningsparker och ett intressant alternativ för entreprenörer som ofta arbetar på trånga platser. Läs mer på sidan 6-7.

### 2. Minigrävare 2 ton - SANY

Stark minigrävare med hytt. Inleder året på kampanj inklusive tiltrotor. Läs mer på sidan 8-9.

### 3. Större elgrävare 28 ton - SANY

Klarar tungt jobb en hel arbetsdag och lite till. Laddas fullt 0 - 100% på 1,5 timme med snabbaddare. Läs mer på sidan 32 - 33.

### 4. Elektrisk hjulgrävare 18 ton - SANY

Perfekt för tungt arbete på fast mark. Laddar fullt från 0 - 100% på 1,5 timme med snabbaddare. Läs mer på sidan 34-35.

### 5. Elektrisk hjullastare 20 ton - SANY

En klassisk hjullastare som har både högre komfort och är betydligt tystare. En framtidssäker investering som betalar av sig illa kvickt. Läs mer på sidan 38-39.

### 6. Elektrisk kompaktlastare e727 - Avant

Entreprenörernas populära 700-serie får ett elektriskt alternativ. Som en Avant 760i fast tyst och noll utsläpp. Läs mer på sidan 46-49 .

### 7. Uppgraderad minilastare 223 - Avant

Avant 220 går ur tiden, fram kliver Avant 223 med mera kraft och kapacitet. Nu också till ett kampanjpris fr.o.m 1/4-2026 tom. 31/8-2026. Sid. 52-53.



På [nordfarm.se](https://nordfarm.se) kan du ta del av det absolut senaste. Där kan du även bygga och konfigurera dina egna maskiner precis som du vill.

Läs mer om om alla våra nyheter på [nordfarm.se](https://nordfarm.se) - Där kan du även bygga och konfigurera dina egna maskiner precis som du vill, när du vill.

[nordfarm.se](https://nordfarm.se)

## JAG GILLAR NÄR TEKNIK MÖTER VERKLIGHET.

Elektrifieringen i vår bransch har länge varit ett samtalsämne. Nu är den en affärsfråga. För varje år förbättras prestanda, laddtider och totalekonomi. Det som tidigare sågs som ett experiment är idag ett konkret alternativ i många projekt.

Läs mer om myter och fördomar kring elektriska maskiner på sidorna 40-42!

Och ändå hör man det: "El fungerar inte."

Det är nästan lite charmigt. Samma sak har sagts om det mesta som förändrat vår bransch genom åren, till och med hydraulik en gång i tiden.

Samtidigt ska vi vara ärliga, diesel är fortfarande ryggraden i entreprenadverkligheten. Den fungerar, den är beprövad och den kommer vara med oss länge. Utvecklingen handlar därför inte om antingen eller, utan om att välja rätt lösning på rätt plats. I vissa projekt är eldrift det mest lönsamma och smarta alternativet. I andra är diesel fortsatt det självklara valet.

I det här magasinet hoppas vi kunna visa på fördelarna, räkna på helheten och kanske slå hål på en och annan myt kring eldrift. Men vi vill också fortsätta lyfta fram den teknik som redan idag gör jobbet varje dag, oavsett energikälla.

I detta magasin hoppas jag det finns något för just dig, från vår nya kampanj på Sveriges mest prisvärda hjulgrävare till dumpervagnar och våra älskade gröna kompaktlastare från Avant.



PETTER HADENIUS  
Affärsområdeschef Entreprenad

Vi värnar om din integritet och vill försäkra oss om att du endast får utskick från oss om du önskar det. Om du inte längre vill ta emot vårt magasin, vänligen följ instruktionerna nedan:

Skicka ett e-postmeddelande med ämnesraden "Avregistrering" till [marknad@nordfarmgruppen.se](mailto:marknad@nordfarmgruppen.se) och ange dina adressuppgifter. Alternativt kan du ringa på 011-19 70 40 och be om att bli avregistrerad från utskick.

Vi hanterar din begäran skyndsamt och ser till att du inte får fler utskick från oss inom 14 dagar.

## INNEHÅLL | ENTREPRENAD

### SANY DIESEL – SID 4-25

- 6-7 **NYHET!** SY10U testad i skarpt läge  
8-9 **NYHET OCH KAMPANJ!** SY20C  
10-13 **Reportage** SY80U, Nordfarm får ett lyft  
14-15 Tre maskiner, tre arbetssätt – **SY75C**, **SY80U** och **SY95C**
- 16-17 En efterlängtdad uppdatering av **SY155U**  
18-19 **KAMPANJ!** Hjulgrävare SANY **SY155W**  
20-23 SANY uppgraderar generationen 20-30 tons grävmaskiner  
24-25 **Reportage** **SY500H** på demotur i Norrland

- 26-27 Mångsidiga redskap från **Elho**, **Sami** och **Prodig**

### SANY ELDRIFT – SID 28-43

- 28-29 Ett eldrivet program från 1,9 till 50 ton  
30 Nordfarm går mot strömmen  
31 Elektriska grävare under 10 ton  
32-33 23 eller 28 ton? SY215E och **NYHET!** SY265E  
34-35 **NYHET!** Eldriven hjulgrävare SY175EW  
36-37 El eller diesel, vad skiljer i praktiken?  
38-39 **NYHET!** Eldriven hjullastare SW956E  
40-42 "Jag tror inte ett skit på elmaskiner"  
43 Från maskin till energiflöde – DC-laddare från SANY

- 44-45 **Reportage** Pure Energy

### AVANT KOMPAKTLASTARE – SIDOR 46-61

- 46-47 **Reportage** Eldriven kraft på ny nivå, E727 och E747  
48-49 **NYHET!** Avant E727  
50 Avant e5-serien  
52-53 **NYHET!** Avant 223, introduktionskampanj  
54-56 Ett urval av Avants sortiment  
56-57 **Reportage** – Ett bröllop i sann **Avantanda**  
58-59 271 redskap – ett urval  
60-61 Trendspaning med Albin

### SAMI VÄGUNDERHÅLL – SIDOR 62-71

- 63-64 **Reportage** Effektiv vårstädning  
66-67 Sopa rent med Sami – ett urval  
68-69 Varför ska man sopa konstgräs?  
70-71 Sortimentet för mindre maskiner – ett urval

### PALMSE TRAILER – SIDOR 72-81

- 72-77 **Reportage** Swedigger, maskinföraren som visar vägen  
78-79 Entreprenaddumper **Paketerat och klart**  
80-81 Maskintrailers



# SANY

SANY Heavy Machinery är den viktigaste affärsenheten inom SANY Group. Företaget har sitt huvudkontor i Kunshan, Jiangsu-provinsen, Kina, och är ett multinationellt företag som specialiserar sig på forskning, utveckling, tillverkning och försäljning av Entreprenadmaskiner. Deras produktlinje inkluderar grävmaskiner, roterande borrhjor och mer. SANY har produktionsanläggningar i Kunshan, Shanghai, Peking och Chongqing, samt fyra utländska produktionsanläggningar i USA, Tyskland, Indien och Indonesien. År 2020 blev SANY:s grävmaskiner de mest sålda i världen.

I september 2021 offentliggjorde World Economic Forum (WEF) sin lista över "Lighthouse Factories" inom den globala tillverkningsindustrin. SANY Drilling Machinery Factory i Peking fick en plats på listan och blev världens första "Lighthouse Factory" inom tung industri att få denna prestigefyllda certifiering. Framöver kommer företaget att fortsätta sin strävan efter digitalisering, elektrifiering och internationalisering som en del av sin strategiska vision. Målet är att sätta en standard inom den globala Entreprenadindustrin och erbjuda exceptionell service till kunder världen över.

## SANY GROUP MER ÄN BARA GRÄVMASKINER OCH HJULLASTARE

Sany Group är kända för sina högkvalitativa grävmaskiner, men deras produktutbud sträcker sig långt bortom detta. De tillverkar en mängd olika maskiner och utrustning som täcker flera sektorer. Till höger ser du en bråkdel av Sanys övriga sortiment.



### MATERIALHANTERING

Sany tillverkar ett komplett program av hamn- och terminalmaskiner, från reach stackers och containerhanterare till kranar och terminaltraktorer. De är utvecklade för kraftfull, effektiv och driftsäker materialhantering i krävande miljöer.



### BRANDBEKÄMPNINGSMASKINER

Sany tillverkar avancerad utrustning för brandbekämpning som är både pålitlig och effektiv.



### VINDKRAFTVERK

Sany bidrar till en hållbar framtid genom att producera vindkraftverk som genererar ren energi.



### ELEKTRISK GAFFELTRUCK

Dessa gaffeltrucker är både miljövänliga och effektiva, vilket gör dem idealiska för moderna lager och industrier.

Foto publicerad i baumaschinendienst nr 10/2025 och ägs av Dirk Bömer.



INTRRESSERAD?  
Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



NYHET!



# SY10U LITEN MASKIN, STORT SJÄLVFÖRTROENDE

Den här artikeln bygger på ett praktiskt test publicerat i den tyska branschtidningen baumaschinendienst nr 10/2025. Testet genomfördes av journalisten Dirk Bömer och maskinen sattes i arbete på en byggarbetsplats inom trädgårds- och landskapsentreprenad.

SANY är i dag en av Kinas största maskintillverkare, med grävmaskiner upp till 400 ton i programmet. Men hur står sig märket i den allra minsta klassen? Det ville den tyska redaktionen ta reda på genom att låta mikrogrävaren SY10U arbeta i en verklig miljö där utrymmet var minst sagt begränsat.

## Rätt maskin för trånga jobb

Maskiner runt ett ton, med transportbredd under 80 centimeter, är ofta avgörande när arbetet sker på innergårdar, i trädgårdar eller i befintliga miljöer där passage och markpåverkan är kritiska faktorer. Det är just här SY10U kliver in.

Trots sitt kompakta format är det ingen förenklad instegsmodell. Maskinen levereras med trecylindrig Kubota-diesel på 8,85 kW och hydraulisk servostyrning som standard. Servicepunkterna är lättåtkomliga och konstruktionen kring bom och svängkrans är genomtänkt för att ge stabilitet och hållbarhet över tid. Hydrauliken är skyddad och dubbelverkande extrakrets ingår.



## Mer än bara kompakt

Förarplatsen är en av maskinens tydligare styrkor. Båda manöverkonsolerna kan fällas upp för smidigt insteg och justeras i sidled. Det gör att maskinen kan hållas inom sina 745 millimeters bredd när det behövs, men samtidigt erbjuda bättre arbetsställning när utrymmet tillåter.

Sätet är fjädrat och ovanligt påkostat för storlekssklassen. Även längre förare upplever att det finns tillräckligt med benutrymme. På mittkonsolen sitter en färgdisplay som visar driftinformation, inklusive bränslenivå, något som inte är självklart i mikrosegmentet.

## Test i skarpt läge

I testet fick SY10U anlägga fundament och anslutning för en värmepump i befintlig miljö. Tillträdet till arbetsplatsen skedde genom en smal och låg passage. Med infälld undervagn och nedfälld ROPS-båge tog sig maskinen igenom utan problem.

Väl på plats breddades undervagnen för stabilt arbete. Justeringen sker via en separat och tydligt märkt spak. Bomsväng och extrakrets styrs med proportionella pedaler.

Servostyrningen visar sin styrka vid precisions-arbete. Vid finplanering och känsliga moment upplevdes maskinen som följsam och direkt i responsen. Rörelserna är kvicka men kontrollerade, vilket ger ett tryggt intryck trots det lilla formatet.

Maskinen lyfte även sig själv med blad och bom för att demonstrera hydraulikens kraft. Vilket ger en tydlig bild av att det finns resurser i systemet.



## Sammanfattning

Enligt det tyska testet är SY10U en efterlängtd modell i SANYs program. Den beskrivs som ett starkt tillskott för uthyrningsparker och ett intressant alternativ för entreprenörer som ofta arbetar på trånga platser.

Under testet levererade maskinen stabilt och övertygande. Fem års garanti stärker intrycket av att detta är en seriös satsning även i mikroklassen.

Testet publicerades ursprungligen i baumaschinendienst nr 10/2025 och är författat av Dirk Bömer.

| SANY                 | SANY SY10U                |
|----------------------|---------------------------|
| Motor                | KUBOTA D722               |
| Tjänstevikt          | 1 195 kg                  |
| Bruttoeffekt         | 8,8 kW vid 2 200 varv/min |
| Skopvolym (standard) | 0,025 m³                  |
| Max grävdjup         | 1868 mm                   |

# SANY

## INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



## NYHET!



# KAMPANJ PÅ NYA SANY SY20C

INKLUSIVE TILTROTATOR EC02 BASIC S30/180



## SY20C

Den nya SANY SY20C är en kompakt grävmaskin med överraskande kraft i litet format. Som helt ny modell erbjuder den modern hydraulik, hög stabilitet och stark prestanda för professionellt arbete.

Maskinen är utrustad med AC i hytten, vilket ger hög komfort året runt, även under varma arbetsdagar. Den större, mer ergonomiskt utformade hytten ger föraren en bekväm och funktionell arbetsmiljö med god sikt och lättåtkomliga reglage.

Jämfört med SY18C har SY20C flera genomtänkta förbättringar. Bomcyllindern är placerad på ovansidan av bommen för att skyddas mot skador som kan uppstå vid arbete med skopan. Maskinen är även utrustad med dubbla proportionalkretsar till redskap, vilket gör det möjligt att köra tiltrotator med fyrslang. Det ger en kostnadseffektiv lösning och ökad flexibilitet i arbetet.

Tillsammans med följsam hydraulik och hög brytkraft levererar SY20C effektivitet, precision och arbetsglädje i varje rörelse.

## SPECIFIKATIONER:

- Hytt, schaktblad och svängbom
- Hammarhydraulik
- Proportionalstyrd externhydraulik med dubbla dubbelverkande uttag
- Varning vid larvning
- Mekanisk fjädrad stol
- Lastavkännande hydraulik - LS
- Aircondition
- Breddbar undervagn 980-1350mm
- Fabriksmonterad hydraulik för snabbfäste
- Breddbara gummilarver, 230 mm
- Arbetsbelysning LED 4st

SY20C inklusive  
tiltrotator EC02 Basic,  
S30/180. Kampanjen  
gäller till och med  
31/5 2026



# 299 900:-

Ord pris 390.000:-



# ETT STÖRRE JOBB ÄN VÄNTAT

MED EN MASKIN SOM MATCHADE UPPGIFTEN



Det är en strålande dag, marken ligger öppen och arbetet talar för sig själv. Längs långsidan av fastigheten på Nordfarm i Norrköping löper ett schakt, prydligt och metodiskt bearbetat. I hytten på en kompaktgrävare från SANY sitter Mattias, maskinförare, entreprenör och en av ägarna till Damax AB i Söderköping.

– Vi kör markentreprenad, berättar han. Det är mycket grunder och avlopp, en del vägbyggnationer plus alla de där uppdragen som börjar som "ett litet jobb" med som sällan är så små i verkligheten.

Just det här projektet är ett bra exempel. Planen var tydlig: byta dagvattensystem längs fastigheten. Verkligheten? Lite mer omfattande.

– Det blev rätt mycket mer än vi hade räknat med faktiskt, säger Mattias och tittar ut över arbetsområdet. Fastigheten är pålad på gammal sjöbotten och står stadigt ser det ut som medan marken runt om sjunker. Detta drar med sig ledningar och allt som går in och ur fastigheten.

Mattias torkar svetten från pannan – arbetet har flutit på. Mycket tack vare maskinen jag sitter i, en SANY SY80U, en kompakt

åttatonnare som snabbt blivit en viktig del av maskinparken", säger Mattias.

Beslutet att välja SANY kom i samband med ett maskinbyte. Kontakter på Nordfarm gav ett tips: provkör.

– Ja, vi tänkte att det är klart man ska testa. Och det var bara positivt. Ibland känner man ganska snabbt om det är rätt, och det gjorde vi här.

Tidigare körde de en sex tons Hitachi. En bra maskin, men steget upp till åtta ton märks. – Den här är mycket starkare och går mjukare.

”  
Den gör jobbet.  
Och det är ju det  
som är poängen.

Det är en annan stabilitet. När man jobbar med grunder och avlopp vill man ha kraften, men också precisionen. Den här levererar på båda.

Trots att maskinen ännu inte har gått så många timmar har den redan fått bekänta färg. Djupa schakt, långa sträckor och varierande underlag är en bra prövning för vilken grävare som helst.

– Det har inte varit några problem alls, konstaterar Mattias. Den gör jobbet. Och det är ju det som är poängen.

Han lyfter också fram det praktiska runtomkring. – Servicemässigt är allt lättåtkomligt. Hydraulik, filter och så vidare. Det märks att det är tänkt att man faktiskt ska jobba med maskinen, och serva den utan att krångla.

Och så var det den där frågan om priset. – Ja, den står sig mot konkurrenterna kan man säga. Det var en ganska stor skillnad.

Att få mer maskin för pengarna är ingen oviktig detalj i en bransch där kalkylerna måste hålla. Samtidigt är det helheten som avgör: känslan i spakarna, hur maskinen svarar, hur den betar sig efter en lång arbetsdag.



Finns det något som kan bli bättre då?

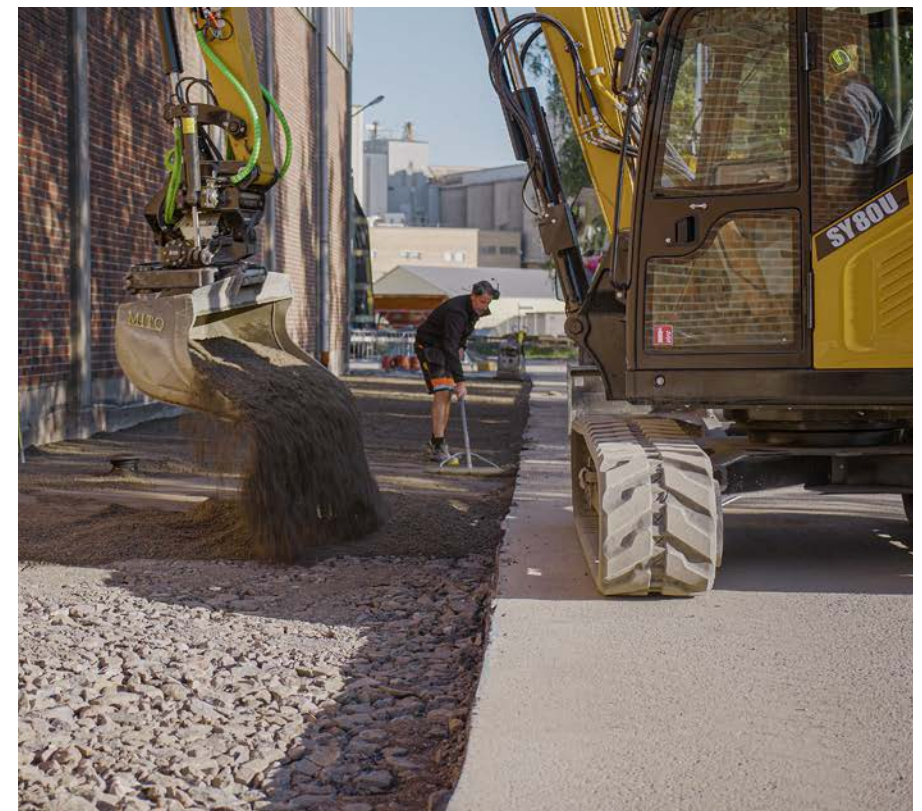
– Jag är inte riktigt van vid vinkeln på fram- och backfunktionen på pedalerna. Det är en vanesak, tror jag. Annars är det inte mycket att klaga på.

När de kliver ur hytten och ser över arbetsområdet är det tydligt att det inte bara handlar om hästkrafter och hydraulik. Det handlar om flyt. Om att maskin och förare jobbar tillsammans. Och just här, på en till synes oändlig dagvattensträcka i Norrköping, verkar samspelet fungera precis som det ska.

För Damax är det vardag. För SANY-maskinen är det arbete. Och för Nordfarm är det ännu ett bevis på att rätt maskin på rätt plats gör skillnad, särskilt när jobbet visar sig vara lite större än man först trodde.

Johan som intervjuade Mattias såg ner i sina papper och funderade på om det var något han kan ha missat. Mattias har dock helt andra tankar och tar av sig mikrofonen.

– Nu är klockan kvart över 12. Lunch äter man klockan 12, det är sedan gammalt. Alla skrattar och instämmer. Roligt arbete i all ära men pannkakor och ärtsoppa, det går föra det mesta.



# TRE MASKINER TRE ARBETSSÄTT

Alla grävjobb är inte lika. Ibland avgör stabilitet och råstyrka, ibland smidighet och precision. Här jämför vi tre populära modeller från SANY SY75C, SY80U och SY95C för att se hur de skiljer sig i praktiken.



## SY75C

Bomtyp Monobom.  
Stabil och stark.  
Allround, mindre  
entreprenad.

### DEN STABILA ALLROUNDMASKINEN

SY75C är en klassisk mid size-grävare, i 7-tons klassen, med fokus på balans och brytkraft. Monobommen ger en stabil plattform som fungerar väl tillsammans med olika redskap, och maskinen upplevs trygg och förutsägbar i arbete. Den lämpar sig särskilt bra för diken, ledningsjobb och lättare entreprenadarbeten, men är även ett uppskattat val inom lantbruk och gårdsarbete.



## SY80U

Bomtyp Svängbom.  
Smidig och kompakt.  
Trånga miljöer,  
VA, stad.

### KOMPAKT OCH KAPABEL

SY80U, i 9-tons klassen, är byggd för miljöer där utrymmet sätter gränserna. Svängbommen gör att du kan arbeta tätt intill hinder utan att flytta maskinen, och den korta bakänden gör den idealisk i trånga lägen. Samtidigt levererar den imponerande styrka för sin storlek, vilket gör den väl lämpad för dränering, VA-jobb, stadsprojekt och precisionsarbete även utanför stadsmiljö.



## SY95C

Bomtyp Monobom  
Stabil och stark  
Tunga redskap, större  
entreprenad.

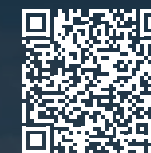
### MER MASKIN, MER KAPACITET

SY95C, i 9-10 tons klassen, tar samma grundkoncept som SY75C men skruvar upp allt ett steg. Med högre vikt och mer kraft i grunden får man den stabilaste maskinen i jämförelsen. Det märks tydligt vid tunga redskap och mer produktionsinriktade arbeten, där räckvidd, lyftkapacitet och arbetsro blir avgörande faktorer. En maskin för dig som prioriterar kapacitet framför smidighet.



### INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



**Monobom:** SY75C och SY95C bygger på samma grundidé: monobom, traditionell sidobom och fokus på balans. Det ger en stabil arbets känsla, hög brytkraft och trygghet vid tunga lyft och redskapsarbete. Det är maskiner som passar när jobbet är grovt, krävande och återkommande.

**Svängbom:** SY80U är motsatsen i filosofi. Med svängbom och kort bakände är den byggd för arbete nära väggar, husgrunder och andra hinder. Den är kompakt och lättplacerad, men låt inte formatet lura dig. I praktiken levererar den mer styrka än man väntar sig, vilket vi också visar i vår film där maskinen lyfter och placerar en trekammarbrunn.

### RÄTT MASKIN PÅ RÄTT PLATS

Valet mellan SY75C, SY80U och SY95C är i grunden ett val mellan tre olika sätt att arbeta. Stabilitet, smidighet och kapacitet väger olika tungt beroende på miljö, redskap och arbetsuppgift. Det som förenar modellerna är att de är byggda för att fungera i verkligheten, inte på pappret.

Alla maskiner levereras anpassade för nordiska förhållanden, med komponenter och system som klarar kyla, långa arbetsdagar och krävande material. Tillsammans med beprövade motorer och en robust grundkonstruktion ger det maskiner som inte bara presterar när förhållandena är idealiska, utan även när vädret, marken och arbetsplatsen ställer högre krav.

I praktiken handlar valet därför mindre om vilken maskin som är "bäst", och mer om vilken som passar ditt sätt att arbeta. För den som prioriterar balans och trygghet i vardagsjobben, den som behöver maximal smidighet i trånga miljöer, eller den som vill ha rå kapacitet för tyngre produktion finns ett tydligt alternativ.

# 16-TONSGRÄVAREN FÅR EN EFTERLÄNGTAD UPPDATERING

Efter synpunkter från både kunder och testförare har maskinen nu fått flera av de förbättringar som länge efterfrågats. Resultatet är en uppdatering som märks, med bättre sikt, högre komfort och smartare funktioner där de faktiskt behövs.

## Uppdaterad hytt med bättre sikt och komfort

Hytten har fått en tydlig uppgradering med modernare interiör, förbättrad tätning och högre komfort. Det nya panoramataket ger betydligt större sikt uppåt, vilket underlättar arbete i höga lägen.

Förarstolen har uppdaterats med förbättrad ergonomi via armstödslänkage, och klimatsystemet har förbättrats för effektivare kylning under varma arbetsdagar. En ny parallell vindrutetorkare ger dessutom bredare avtorkningsyta och bättre sikt i regn och damm.

## Ny pekskärm och smidigare redskapshantering

Maskinen är nu utrustad med en uppgraderad multifunktionell pekskärm som gör inställningar och redskapsval mer intuitiva.

Den är kompatibel med upp till 20 olika redskap, och två uppsättningar extra hydraulledningar med snabbkoppling gör byten enklare och mer flexibla.

## Stärkt säkerhet och bättre arbetsbelysning

Säkerhetsnivån har höjts med nya tillval som skyddsräcke och front-/toppmonterat skyddsnät för hytten. Maskinen kan även utrustas med 360° arbetsbelysning för bättre sikt vid arbete i mörker.

En hydraulisk låsfunktion ingår som standard och minskar risken för oavsiktlig blad rörelse.

## Ökad hydraulisk kapacitet

Hydraulsystemet har vidareutvecklats och ger nu högre flöde i den extra hydraulkretsen. Det innebär bättre förutsättningar för hydrauliskt krävande redskap och en mer mångsidig maskin i praktiskt arbete.

## SPECIFIKATIONER:

Tjänstevikt: 16 000 kg

Motor: ISUZU JJJ1X

Bruttoeffekt: 75 kW / 1900 rpm

Extern hydr, ant. pumpar/lit/m: 1/110 + 1/70

## INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



# SANY



BILD PÅ TIDIGARE VERSION AV SY155U

SANY



SPARA UPP TILL  
500 000 KRONOR

REDO ATT RULLA HEM EN BRA DEAL?



## SANY SY155W 15 TON

Ett konkret exempel på hur rätt maskin möter rätt uppgift är SANY SY155W. I 15-tonsklassen kombinerar den smidig rörlighet med den kraft som krävs för tyngre entreprenadarbeten.

Med en effektiv DEUTZ-motor och ett väl avstämt hydraulsystem levererar SY155W både stark grävprenstanda och god bränsleekonomi. Stabiliteten säkras genom stödben och schaktblad, vilket gör att maskinen står tryggt även vid mer krävande moment. Den är byggd för att arbeta där tempot är högt och ytorna ofta är hårdgjorda, i stadsmiljöer, vid ledningsarbeten eller längs väg. Samtidigt erbjuder den en rymlig och komfortabel hytt som gör långa arbetsdagar både effektiva och bekväma. SY155W visar hur mobilitet, kraft och precision kan samverka i en maskin som är redo att ta plats där den behövs som mest.

### SANY

### SANY SY155W

#### Tjänstevikt

15 000 kg

#### Motor

DEUTZ TCD, 11L4

#### Motoreffekt

156 hk

#### Bruttoeffekt

115 kW vid 2 000 varv/min

### INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



1 790 000:-

Ord.pris 2 300 000:-

Inkl standard utrustning samt:

Belysningspaket 8 lampor tyri

Rotor Steelwrist X18 ink snabbfäste quantum ink gripp

2 099 000:-

Ord.pris 2 500 000:-

Inkl standard utrustning samt:

14 st lampor + klämfästen

Bågar Entrax tak+motvikt

Hjul Nokian Ground Kare

Centralsmörjning Lincoln

Dieselvärmare

Valfri rotor från  
Encon, Steelwrist,  
Rototilt och SMP  
med Oljefäste



**SANY**

GRÄVMASKINER I 20-30-TONSKLASSEN

# SANY UPPDATERAR GRÄVGENERATIONEN

MER KRAFT, MER PRECISION OCH HÖGRE KOMFORT

Sany fortsätter att utveckla sitt grävsortiment med en rad omfattande uppdateringar i modellerna SY215, SY235C, SY265C och SY305LC. Gemensamt för maskinerna är en tydlig satsning på starkare prestanda, smartare hydraulik, förbättrad komfort och ett utökat säkerhetstänk, samtidigt som designen fått en modernare och mer robust framtoning.

# GEMENSAMMA UPPDATERINGAR

NY C12HYTT  
MED TAKFÖNSTER

10 TUM  
TOUCHSKÄRM

UPPGRADERAD  
HYDRAULIK

FÖRBÄTTRAD  
SÄKERHET

MODERNISERAD  
DESIGN



## SÅ SKILJER SIG DE UPPDATERADE MODELLERNA ÅT

Med den senaste uppdateringen av SY215, SY235C, SY265C och SY305LC genomför Sany en tydlig teknisk förnyelse i 20–30-tonsegmentet. Det handlar inte om enstaka justeringar, utan om en genomarbetad uppgrädering där motorer, hydraulik, konstruktion och utrustningsnivå har utvecklats modell för modell.

Samtidigt som maskinerna delar en gemensam plattform har varje modell fått specifika förbättringar, med en tydlig upptrappning i effekt och teknisk nivå genom serien.

### SY215, effektivitet och förbättrad dragkraft

I den uppdaterade SY215 ersätts tidigare lösningar med Cummins B4.5L Stage V och nya Kawasaki K7V-pumpar. Hydraulikresponsen har förbättrats och ger mer precisa rörelser i arbetet. Den mest märkbara förändringen är den ökade

dragkraften, som nu uppgår till 232 kN. Det innebär ett tydligt lyft i framkomlighet och stabilitet jämfört med tidigare nivå. Även designen har moderniserats genom ett samarbete med Ferrari Design, och redskapsanpassningen har utvecklats för den europeiska och nordamerikanska marknaden. SY215 har därmed inte bara uppdaterats, den har stärkts i både kapacitet och användarupplevelse.

### SY235C, förstärkt konstruktion och stabil prestanda

Även SY235C har genomgått tydliga förändringar. Maskinen drivs nu av Cummins QSB6.7 på 129 kW och har fått en förstärkt bom- och stickkonstruktion för att bättre klara tuffare arbetsförhållanden.

Hydrauliken har finjusterats med förbättrad kalibrering av AUX-flöde och tryck, vilket ger mer exakt redskapskontroll än tidigare. Nya Mottrol-drivmotorer bidrar till stabilare gång, och keyless start är en ny funktion som moderniserar användningen.

Uppdateringen innebär att modellen står stadigare i segmentet som en robust och tekniskt uppgräderad allroundmaskin.

### SY265C, mer effekt och avancerad hydraulik

I SY265C är uppgräderingen ännu tydligare. Effekten har höjts till 145 kW och hydrauliksystemet har utvecklats med »

» semi-elektronisk huvudventil och fullt justerbart AUX-flöde och tryck.

Det innebär en mer avancerad styrning jämfört med tidigare generation och ger bättre förutsättningar för krävande redskap. Samtidigt har drivlinan uppdaterats med nya Doosan drivmotorer för förbättrad larvdrift och hållbarhet.

Komforten har också stärkts genom ett uppgräderat klimatsystem med större AC och förbättrad luftfördelning. SY265C markerar därmed ett tydligt steg upp både i effekt och teknisk precision.

### SY305LC, produktionsmaskinen

Den mest omfattande uppgräderingen återfinns i SY305LC. Maskinen drivs nu av Cummins L9 med 209 kW och har fått en vidareutvecklad hydraulik med optimerade hammare- och saxlinor samt separat matning för roterande sax.

Kylsystemet har förstärkts med större kylare för både motor och hydraulik, och automatisk tvåhastighetsdrift har införts för förbättrad effektivitet. Serviceintervallerna har dessutom förlängts upp till 1000 timmar, vilket bidrar till minskat stillestånd.

Med telematik och möjlighet till OTA-uppdateringar har modellen även tagit steget in i en mer uppkopplad maskinklass.

ETT TEKNISKT STEG  
FRAMÅT, GENOM  
HELA SERIEN!

Sammanfattningsvis handlar uppdateringen inte om kosmetiska förändringar, utan om en teknisk förflyttning genom hela modellserien. Från stärkt dragkraft i SY215, via förstärkt konstruktion och förbättrad hydraulik i SY235C och SY265C, till en mer produktionsinriktad och tekniskt avancerad SY305LC.

Resultatet är en uppdaterad maskinfamilj där varje modell representerar ett tydligt steg upp i effekt, hydrauliknivå och driftkapacitet.

Vill du veta mer om den här generationen grävmaskiner och deras uppdateringar? Kontakta oss!

### INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse via QR-koden, så hör vi av oss till dig!



SANY

# 50-TONNARE PÅ DEMOTURNÉ I NORRLAND

MED PEDER KARLSSON

Det är en sak att visa en maskin i en broschyr. En helt annan att rulla in den hos entreprenörer som varje dag lever på driftsäkerhet, bränsleekonomi och produktivitet. Just nu är det precis det som sker när Sany SY500H är ute på demotur i Norr och Västerbotten. Bakom satsningen står Peder Karlsson på Nordcon, grävmaskinist i grunden och säljare med tio års erfarenhet av entreprenadmaskiner.

Efter fyra stopp i de norra länen är känslan tydlig. Mottagandet har varit starkt och de flesta som provkört maskinen har blivit positivt överraskade, både av prestandan och av garantierna. Peder berättar också att många entreprenörer har oväntat bra koll på Sany, något han ser som ett tecken på att märket på allvar har tagit plats på marknaden.

När SY500H rullar in är det ofta byggkvaliteten som fångar uppmärksamheten först. Den upplevs som robust och välbyggd, och det intrycket håller i sig när man tittar närmare. Maskinen är kraftigt konstruerad rakt igenom, med välkända

komponenter som Kawasaki pumpar och ventilbord samt Cummins motor med AdBlue system. Det är en uppbyggnad som inger trygghet i den här storleksklassen.

Men det är bakom spakarna som maskinen verkligen får sitt omdöme. Testförarna beskriver hydrauliken som följsam och stabil även i tunga jobb som berg och massförflyttning. Samtidigt återkommer en kommentar gång på gång, hur tyst den är i hytten. För långa arbetsdagar spelar det stor roll. Här finns premiumstol från Grammer, helautomatisk klimatanläggning och en lättöverskådlig skärm som gör arbetsmiljön bekväm och enkel.

I 50 tons klassen är driftskostnaden alltid avgörande. Enligt EVI, Sany's eget telematiksystem som samlar in maskindata i realtid, ligger snittförbrukningen på 24 liter per timme. Genom systemet kan man följa bränsleförbrukning, driftstimmar och maskinstatus, vilket ger en tydlig bild av hur maskinen faktiskt presterar ute i fält.

Motorstyrningen gör det dessutom möjligt att arbeta på lägre varvtal med bibehållet vridmoment, och med tre arbetslägen, Låg ECO, Standard och Hög, kan maskinen anpassas efter uppgiften.

Hydraulik för hammare, sax och redskapsfäste levereras som standard och serviceåtkomsten är genomtänkt för att hålla stilleståndstiden nere. Tillsammans med uppkoppling via EVI och möjlighet till 360 kamera finns både kontroll och överblick inbyggt i maskinen.

När Peder summerar turnén är det framför allt mötena han lyfter fram. Han känner en stolthet över att få visa upp en maskin som levererar i praktiken, och han tar med sig entreprenörernas positiva inställning och vilja att prova något nytt.

Med den känslan fortsätter resan, och demoturen i Norrland har redan blivit ett tydligt steg i Nordcons och Sany's fortsatta satsning i Sverige.



# MÅNGSIDIGA REDSKAP FÖR GRÄVMASKINER OCH HJULLASTARE



## HÖGTIPPANDE SKOPA FRÅN PRODIG

En högtippande skopa är ett effektivt redskap för hjullastare. Den extra tippvinkeln och ökade tömningshöjden gör det enkelt att lasta höga containrar och lastbilar utan ramp, vilket sparar både tid och moment på arbetsplatsen. Finns med bredd 2,5-3,2 m.

Pris från

**119 900:-**



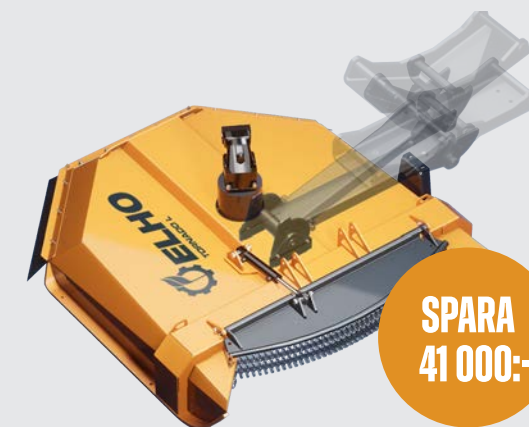
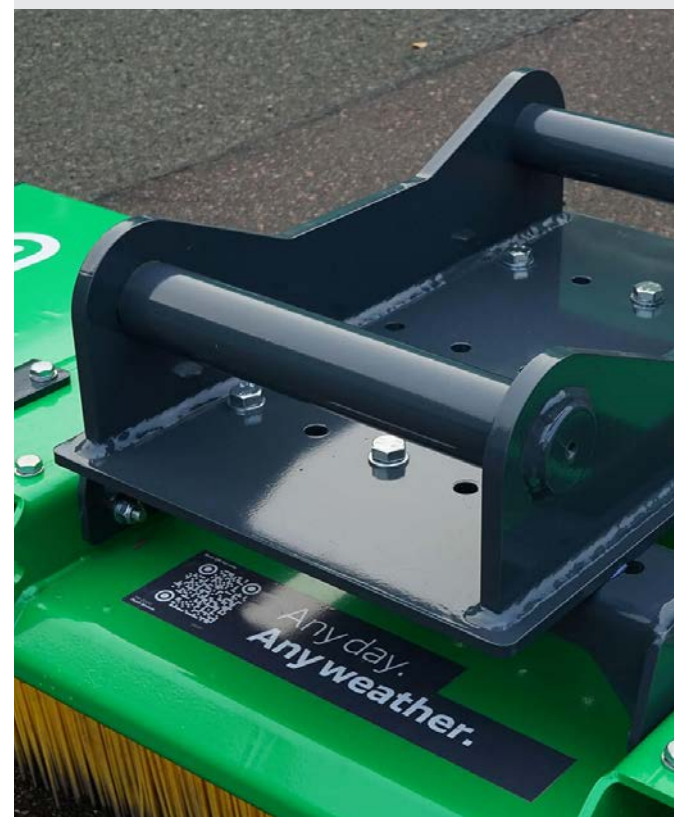
## BORSTE MED FÄSTE FÖR GRÄVMASKIN FRÅN SAMI

SAMI Push Broom är en robust och effektiv borste för rengöring av hårda ytor som asfalt, betong och gårdsplaner. Den skjuter materialet framför sig istället för att virvla upp det, vilket minskar damm och ger en renare arbetsmiljö. Konstruktionen i slitstarkt stål gör den anpassad för tuff användning inom bygg och entreprenad.

Borsten finns även med fästen för grävmaskin, exempelvis S40, S45 och S60, vilket gör den till ett flexibelt redskap för rengöring av arbetsplatser, vägar och ytor direkt med maskinen på plats.

Pris från

**19 900:-**



**SPARA  
41 000:-**

## TORNADO L KÄTTING- HUVUD FRÅN ELHO

ELHO Tornado L är en hydrauliskt driven röjare för kranarmer, med två härdade 13 mm-kedjor och centralt monterad hydraulmotor. Den är byggd för entreprenad och har Hardox 400-stål i utsatta delar. Arbetsbredden är 1,6 m och vikten 350 kg.

Räcker så långt lagret räcker!

**129 900:-**

Ord pris 171 600:-

# ETT ELDRIVET PROGRAM FRÅN 1,9 TILL 50 TON.

Fossilfri drift från Sany

## TILLGÄNGLIGA

Minigrävare  
SY19E 2 TON

Minigrävare  
SY35E 4 TON

Bandgrävare  
SY215e 23 TON

Bandgrävare  
SY265e 28 TON

Hjulgrävare  
SY175EW 18 TON

Hjullastare  
SW956E 15 TON

## KOMMER 2027

Minigrävare  
SY25E 2,5 TON

Bandgrävare  
SY500e 50 TON

Bandgrävare  
SY50E 5,5 TON

## KOMMER 2026

Bandgrävare  
SY135E 15 TON

Bandgrävare  
SY80E 9 TON

Bandgrävare  
SY375e 40 TON



# NORDFARM GÅR MOT STRÖMMEN

I Sverige ökar nu takten i omställningen mot fossilfria entreprenader. Kraven i upphandlingar skärps, kommuner och statliga beställare ställer tydligare miljökrav, och branschen är mitt i en förändring som inte längre är en framtidsfråga, utan nutid.

På Nordfarm har vi valt att inte vänta. Vi har valt att gå mot strömmen, bokstavligen.

Tillsammans med SANY erbjuder vi idag ett av marknadens bredaste program av elektriska entreprenadmaskiner, från 1,9 ton upp till 50 ton. Det innebär att elektrifiering inte längre behöver vara en kompromiss eller en speciallösning. Det är ett reellt alternativ, för stadsnära projekt, känsliga miljöer och större anläggningsarbeten där kraven på utsläppsreducering ökar.

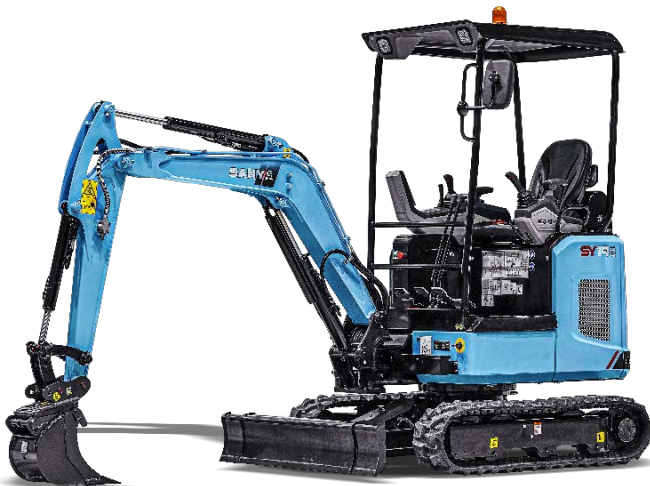
Globalt har över 100 batteridrivna SANY-maskiner över 20 ton redan levererats och satts i drift, med dokumenterat goda driftstider och laddlösningar som fungerar i praktiken. Det ger oss tryggheten att vi inte säljer visioner, vi säljer beprövad teknik.

Ett tydligt exempel är vår kommande SY175EW, en elektrisk hjulgrävare som levereras under 2026. Den kombinerar mobilitet, kapacitet och noll lokala utsläpp på ett sätt som gör den särskilt intressant för urbana entreprenader och infrastrukturprojekt där både miljö och produktivitet räknas.

För oss är satsningen på elmaskiner mer än ett nytt produktsegment. Det är en strategisk riktning. Vi bygger kompetens, serviceorganisation och utbildning kring högvoltsmaskiner för att säkerställa att våra kunder får samma trygghet och tillgänglighet som de är vana vid, oavsett drivlina.

Elektrifieringen förändrar inte bara maskinerna. Den förändrar hur vi planerar projekt, hur vi tänker kring energiförsörjning och hur vi skapar konkurrensfördelar i upphandlingar. Där vill vi vara en aktiv partner, inte en passiv leverantör.

- Petter Hadenius, Affärsområdeschef



## SY19E - LITEN I FORMATET

SANY SY19E är en elektrisk minigrävare som kombinerar kompakt format med hög prestanda och helt utsläppsfri drift. Den matchar sin dieselsversion i kapacitet, men arbetar tystare och utan avgaser, vilket gör den idealisk för trånga utrymmen, stadsmiljöer och inomhusjobb.

Det högsända litiumjonbatteriet ger lång drifttid och klarar normalt en hel arbetsdag på en laddning. Med snabbbladdning och ett effektivt samspel mellan eldrift och hydraulik får du mjuka, precisa rörelser och hög kontroll i varje moment.



## SY35E - STÖRRE I KRAFTEN

SANY SY35E kombinerar kraft och hållbarhet i ett större format. Med nollutsläpp och låg ljudnivå passar den perfekt i stadsprojekt och känsliga miljöer, utan att kompromissa med prestandan jämfört med en dieselmaskin.

Maskinen drivs av ett högsäpänningslitiumjonbatteri med effektiv temperaturhantering och klarar en hel arbetsdag under normala förhållanden. AC- och DC-laddning, inklusive snabbbladdning, ger flexibilitet, medan det elektriska drivsystemet och intelligenta hydrauliken säkerställer kraft, precision och produktivitet.

| MODELL                         | SANY SY19E                         | SANY SY35E                                   |
|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|
| Tjänstevikt                    | 1 965 kg                           | 4300 kg                                      |
| Batterikapacitet               | 22 kWh                             | 70 kWh                                       |
| Motor                          | Vmax                               | Vmax                                         |
| Motoreffekt                    | 15 kW                              | 18 kW                                        |
| Motortyp                       | Permanent magnet VAIYS62317-001 10 | Permanent magnet VAIYS62317-001 10           |
| Laddtid                        | 230v uttag: 2,5 h / DC: 1h         | DC: 45 min / AC 230v uttag: Laddas över natt |
| Extern hydr, ant. pumpar/lit/m | 1/42                               | 1/70+1/70                                    |
| Kapacitet standardskopa        | 0,04 m³                            | 0,12 m³                                      |
| Max grävdjup                   | 2 360 mm                           | 3115 mm                                      |

# 23 ELLER 28 TON SAMMA TEKNIK OLIKA UPPDRAG

Elektrifieringen har nu tagit steget fullt ut in i de produktiva segmenten. SANY SY215E och nya SY265E bygger på samma grundidé, att leverera dieselklassad prestanda med eldriftens fördelar, men de riktar sig till olika typer av entreprenader.

Gemensamt för båda modellerna är drivlinan. De är utrustade med en 150 kW permanentmagnetmotor som levererar omedelbart vridmoment, jämn kraftutveckling och låg ljudnivå. Hydrauliken är anpassad för att ge samma respons och produktivitet som motsvarande dieselmaskiner, men med färre vibrationer och utan lokala utsläpp. För föraren innebär det en tystare arbetsmiljö och en maskin som reagerar direkt i varje rörelse.

Skillnaden ligger i dimensioneringen.

SY215E placerar sig i 23-tonsegmentet och är för många den naturliga ersättaren till en traditionell maskin i samma klass. Med ett batteri på 422 kWh är den byggd för en normal arbetsdag i blandad produktion. Den är tillräckligt kraftfull för tyngre VA-arbeten och grundläggning, men samtidigt smidig nog för stadsmiljöer där etableringsytan är begränsad.

Med nya SY265E tar SANY steget upp i 28-tonsegmentet och breddar sitt elektriska program. Här handlar det om större schakter, mer massförflyttning och högre kontinuerlig belastning. Batterikapaciteten på 600 kWh ger större energireserv, och den högre totalvikten ger stabilitet och kapacitet när räckvidd och brytkraft är avgörande.

I praktiken betyder det att båda maskinerna erbjuder samma elektriska grundteknik och samma arbetsmiljöfördelar. Skillnaden avgörs av projektets omfattning.

Elektrifieringen i entreprenadbranschen är inte längre en fråga om när. Den är redan här, i full skala. Med SY215E och nya SY265E finns nu eldrivna alternativ även när jobben är stora, tunga och produktionskritiska.

INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse via QR-koden, så hör vi av oss till dig!



NYHET!



| MODELL           | SANY SY215E                              |
|------------------|------------------------------------------|
| Tjänstevikt      | 23 200 kg                                |
| Batterikapacitet | 422 kWh                                  |
| Effekt           | 150 kW/ 1800 rpm                         |
| Motortyp         | CRCC, Permanent-Magnet Synchronous Motor |
| Laddtid          | 1 h med DC 320 kW                        |



| MODELL           | SANY SY265E                              |
|------------------|------------------------------------------|
| Tjänstevikt      | 28 100 kg                                |
| Batterikapacitet | 600 kWh                                  |
| Effekt           | 150kW / 1900 rpm                         |
| Motortyp         | CRCC, Permanent-Magnet Synchronous Motor |
| Laddtid          | 1,8 h med DC 320 kW                      |



## SANY SY175EW

SANY SY175EW är en elektrisk hjulgrävare i cirka 18-tonsklassen som kombinerar stark prestanda med utsläppsfri drift. Maskinen är utrustad med ett 400 kWh litiumjonbatteri och en kraftfull elmotor som levererar hög effekt och ett imponerande vridmoment, vilket ger snabb respons och stabil kraft även i krävande arbetsmoment.

Med en laddningstid på omkring 1,5 timme och drift utan avgaser samt betydligt lägre ljudnivå än en dieseldriven maskin passar SY175EW väl i tätort, industrimiljöer och andra projekt där miljökrav och arbetsmiljö står i fokus.

Den exakta hydrauliken i kombination med stabil konstruktion och god rörlighet gör maskinen lämpad för såväl väg- och markarbeten som VA-projekt och ledningsschakt. Samtidigt erbjuder den en modern och komfortabel arbetsmiljö för föraren.

SY175EW visar hur elektrisk teknik kan förena kraft, effektivitet och hållbarhet i en hjulgrävare anpassad för dagens entreprenadkrav.

| MODELL                  | SANY SY215E                        |
|-------------------------|------------------------------------|
| Tjänstevikt             | 18 000 kg                          |
| Batterikapacitet        | 400 kWh                            |
| Laddtid                 | 1 h med DC 320 kW                  |
| Motortyp                | Permanent-Magnet Synchronous Motor |
| Max vridmoment          | 1 100 nm                           |
| Skopans grävkraft (ISO) | 105 kN                             |
| Max. körhastighet       | 30 km/h                            |

### INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse via QR-koden, så hör vi av oss till dig!



SANY

## FRÅN PRODUKTNYHET TILL VERKLIGHET, 175EW TESTADES I KINA

SANY 175EW är inte bara en ny modell i sortimentet. Under 2025 var den också en av maskinerna som fick bekänna färg när en svensk delegation reste till Kina för att se och köra SANY:s eldrivna maskiner på plats.

Det blev intensiva dagar med provkörningar, tekniska genomgångar och samtal om vart branschen är på väg.

Svenska förare testade elmaskiner i full drift. Elektrifieringen av entreprenadmaskiner beskrivs ofta som nästa steg i utvecklingen. Under 2025 fick en grupp svenska entreprenörer och maskinspecialister möjlighet att själva bilda sig en uppfattning om hur långt tekniken har kommit.

Representanter från Nordfarm, Nordcon tidigare X-Maskiner och flera svenska entreprenadföretag testkörde SANY:s elmaskiner i verklig miljö i Kina. Bland maskinerna fanns hjulgrävaren SANY SY175WE och bandgrävaren SANY SY265E, båda utrustade med CatL-batterier dimensionerade för en hel arbetsdag.

Under körningarna noterades driftstider på upp till tio timmar och möjlighet till snabbbladdning med effekt upp till 320 kW.

Men det som gjorde störst intryck var inte siffrorna utan känslan.

Hydrauliken beskrevs som mjuk och exakt, responsen som direkt och följsam. Den låga ljudnivån bidrog till en helt annan arbetsmiljö än många är vana vid, utan att tumma på kraft eller precision.

Mer än bara nollutsläpp. Samtalen under resan handlade inte enbart om teknik, utan lika mycket om driftsekonomi och långsiktig hållbarhet. Elmaskiner innebär nollutsläpp vid användning, men också färre rörliga delar, minskat servicebehov och lägre energikostnader över tid.

Flera av entreprenörerna lyfte just helheten som avgörande, kombinationen av miljönytta, arbetsmiljö och ekonomi.

SANY:s satsning på elektrifiering omfattar i dag allt från kompakta maskiner till större grävare, och utvecklingen går snabbt framåt.

Ett naturligt nästa steg. En tydlig slutsats från 2025 års besök var att eldrivna entreprenadmaskiner inte längre är en framtidsvision. Tekniken är redo, prestandan räcker och förarkänslan håller hög nivå.

För modeller som 175EW är elektrifieringen redan verklighet och ett konkret alternativ för den som vill ta nästa steg mot en mer fossilfri entreprenad.



# EL ELLER DIESEL VAD SKILJER I PRAKTIKEN

Elektrifieringen har på kort tid blivit ett allt vanligare inslag även inom bygg och entreprenad. Samtidigt finns det fortfarande många frågor ute på arbetsplatserna. Hur fungerar eldrivna maskiner i verklig drift och vad skiljer dem egentligen från traditionella diesellösningar.

För att få tydliga svar genomfördes en praktisk jämförande studie där en elektrisk hjullastare, SANY SW956E, jämfördes med en dieseldriven maskin i samma storleksklass. Studien gjordes av en av våra kunder med målet att få svart på vitt hur skillnaderna faktiskt ser ut i vardaglig användning.

Resultaten visar tydligt att eldrift ger en markant lägre driftkostnad över tid. Lägre energikostnader i kombination med ett reducerat servicebehov gör stor skillnad när maskinen används många timmar per år. Rent

ekonomiskt pekar studien klart på eldrift som ett kostnadseffektivt alternativ i rätt typ av verksamhet.

Utifrån detta ser vi på Nordfarm ett tydligt mönster. Elektriska maskiner är inte en universallösning för alla arbetsuppgifter, men de är redan i dag ett starkt alternativ i många entreprenadmiljöer. För oss handlar det alltid om rätt maskin på rätt plats, utifrån kundens verkliga behov och förutsättningar.

Utvecklingen inom elektrifiering går snabbt. Batterier, laddning och maskinkoncept förbättras i hög takt, vilket gör att eldrivna maskiner tar plats inom allt fler delar av bygg och entreprenadbranschen. Den här studien visar att utvecklingen inte bara drivs av miljökrav, utan också av tydliga ekonomiska vinster.

# EKONOMISK UTVECKLING ÖVER TID



| KOSTNADER OCH DRIFT   | SANY SW956E                | DIESELDRIVEN HJULLASTARE          |
|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| Inköpspris            | Ca 4 000 000 kr            | Uppskattat nypris ca 2 800 000 kr |
| Energiförbrukning     | Ca 35 kWh per driftstimme  | Ca 14 l diesel per driftstimme    |
| Energikostnad         | Elpris 1,8 kr/kWh, 63 kr/h | Dieselpreis 14 kr/liter, 196 kr/h |
| Service och underhåll | 17 kr per timme            | ca 38 kr per timme                |
| Total driftskostnad   | 80 kr per timme            | 234 kr per timme                  |

## SÅ HAR KALKYLEN RÄKNATS

Beräkningen bygger på ett antagande om 2000 driftstimmar per år, vilket är vanligt för en hjullastare i entreprenadarbete. I studien har en elektrisk lastmaskin jämförts med en dieseldriven maskin i samma storleksklass.

Skillnaden i driftskostnad har uppskattats till cirka 154 kronor per driftstimme. Denna skillnad består dels av lägre energikostnader för eldrift, dels av ett lägre service och underhållsbehov. Den dieseldrivna maskinen har regelbunden motorservice med oljor, filter och fler rörliga delar, medan den elektriska maskinen saknar motorservice och har färre slitagepartier. I kalkylen har service och slitage därför uppskattats till cirka 38 kronor per timme för dieselmaskinen och cirka 17 kronor per timme för den elektriska.

Den årliga besparingen uppgår därmed till cirka 308 000 kronor. Inköpspriset för den elektriska maskinen bedöms vara cirka 1,2 miljoner kronor högre än för den dieseldrivna, vilket ger en återbetalningstid på cirka 3 år och 11 månader. Över en sexårsperiod motsvarar den sammanlagda besparingen cirka 1,85 miljoner kronor. När merkostnaden i inköp räknas bort återstår en nettobesparing på cirka 650 000 kronor.

Beräkningen är en genomsnittlig kalkyl. Beroende på arbetsuppgift, körmönster och energipriser kan skillnaden i praktiken vara både större och mindre.



NYHET!

INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



SANY



SANY SW956E

SANY SW956E är en 20 tons elektrisk hjullastare som kombinerar hög prestanda, lång drifttid och låga driftkostnader med noll utsläpp och tyst drift. Det är ett optimalt val för entreprenad, industri, terminaler och återvinning där både effektivitet och miljökrav står i fokus.

Med ett kraftigt CATL batteri på 350 kWh klarar SW956E en hel arbetsdag utan stopp och kan dessutom snabbaddas från 20 procent till 80 procent på cirka 50 minuter, vilket minimerar stillestånd. Maskinen levererar hög kraft och uthållighet för krävande arbetsuppgifter med en brytkraft på 178 kN, en maximal tipplast på 13 900 kg och skopvolymen upp till 5 kubikmeter.

Den elektriska drivlinan ger betydligt lägre energikostnader jämfört med dieseldrivna

modeller, ett lägre underhållsbehov och en bättre totalekonomi över tid. Samtidigt minskas buller och vibrationer kraftigt, vilket bidrar till en bättre arbetsmiljö.

Föraren har komfort i fokus med luftfjädrad stol, ergonomisk joystickstyrning, tydlig display och en rymlig hytt. Det avancerade styrsystemet bidrar till smidig kontroll, stabil körning och god överblick även under långa arbetspass.

SANY SW956E är en framtidssäker investering för dig som vill kombinera kraftfull maskinkapacitet, hållbar drift och låga driftkostnader i en och samma maskin, redo för dagens och morgondagens krav på arbetsplatser där utsläpp, buller och ekonomi spelar roll.

| MODELL              | SANY SW956E       |
|---------------------|-------------------|
| Tjänstevikt         | 20 000 kg         |
| Batterikapacitet    | 350 kWh           |
| Laddtid             | >1 h DC 320 kW    |
| Drivning            | 100% elektrisk    |
| Brytkraft           | 178 kN            |
| Max. höjd           | 3 588 mm          |
| Max. bredd          | 2 996 mm          |
| Max. tippbelastning | 13 900 kg         |
| Max. hastighet      | 40 km/h i växel 2 |



# JAG TROR INTE ETT SKIT PÅ ELMASKINER

- En i mängden av skeptiker

Vi har mött otroligt mycket fördomar, starka åsikter och och ibland ren frustration kring våra elmaskiner. Ibland konstruktivt, ibland mindre genomtänkt. Vi är långt ifrån ensamma. Skepsis mot eldrift är inget nytt, tvärtom har elmaskiner ifrågasatts ända sedan de först dök upp.

Redan i början av 1900-talet möttes eldrivna fordon och maskiner av samma invändningar som ofta hörs i dag: batterierna ansågs för tunga, räckvidden för kort och tekniken för oprövad. Kritiken var en starkt bidragande

orsak till att förbränningsmotorn tog över, inte för att eldriften saknade potential, utan för att den ständigt ifrågasattes.

Hundra år senare låter argumenten märkligt bekanta. Skillnaden är att tekniken har utvecklats dramatiskt medan många av fördomarna har hängt kvar.

Därför har vi samlat de vanligaste, starkaste och mest återkommande myterna om elektriska grävmaskiner och lastare.

## NU REDER VI UT SNACKET.

Med Johan Lind, Produktansvarig.

*Stadsgrävare! Det går inte att köra elmaskin ute i obygdén där det inte finns el.*

Det är lätt att jämföra med en personbil hemma, men entreprenad fungerar annorlunda. Elmaskiner är inte beroende av fast elnät på samma sätt som många tror.

I dag används mobila battericontainrar som körs ut till arbetsplatsen och laddar maskiner under raster eller nattetid. I vissa segment byts hela batteripaket på några minuter för att minimera stillestånd. Generatorlösningar med fossilfria bränslen kan användas som backup vid behov, och i känsliga områden förekommer även solcellsbaseade laddlösningar.

Dessa system används redan i skogsarbete, gruvdrift och infrastrukturprojekt långt från närmaste nätnätslutning. För många projekt handlar det därför mer om energilogistik än om faktisk tillgång till el.

**Slutsats:** Tillgång till el i obygdén är inte ett tekniskt hinder. Det är en logistisk fråga som redan är löst i praktiken.



*Bra kvalité? Det tror jag inte på. Det är ju en Kina-maskin!*

Att avf rda en maskin som en "Kina maskin"  r i dag en kraftig förenkling. Den globala maskinindustrin ser helt annorlunda ut än för 15 till 20 år sedan. Produktion, teknik och komponenter utvecklas i internationella leverantörskedjor där samma fabriker ofta producerar åt flera etablerade varumärken.

Det som avg r kvaliteten är vem som  r OEM tillverkare, vilken teknisk kompetens och kvalitetskontroll som finns i fabriken och hur maskinen presterar efter flera års tung drift i verkliga projekt.

Kina  r i dag världsledande inom batteriteknik, kraftelektronik och elektrifierade drivlinor, områden som hela den globala maskinindustrin  r beroende av. Att en maskin är tillverkad i Kina säger därför inget om den  r låg eller högkvalitativ. Det  r konstruktion, komponentval, produktionsstandard och tillverkarens långsiktiga utvecklingsarbete som avg r.

**Slutsats:** Ursprungsland  r inte en kvalitetsstämpel. Det  r tekniskniv , byggkvalitet och dokumenterad driftprestanda som räknas.



*Klarar en elmaskin hel dags jobb på en laddning? Aldrig!*

Exempelvis har Sany SY215E ett batteri på cirka 422 kWh, vilket i normal schakt- och anl ggningsk rning klarar en hel arbetsdag. Det  r inte bara en uppgift på papper. Via Sany's telematiksystem EVI kan vi följa maskinernas faktiska driftdata i realtid, och där ser vi tydligt att de klarar ett helt arbetspass, även under den stränga kyla som varit nu i vinter.

Skillnaden är även att energin inte fylls på med dunk eller tankbil, utan via laddning och den laddningen g r att planera.

Maskinen kan snabbladdas via CCS2, vilket innebär att du kan fylla på en stor del av kapaciteten på ungefär en timme. Laddning under lunch, vid skiftbyte eller under naturliga stopp i produktionen blir en del av arbetsflödet. Laddning över natten g r att du börjar varje dag med "full tank". Det  r inte en begränsning, det  r en logistikfr ga.

Planeringen är nyckeln. Elmaskinen drar energi när du arbetar, inte på tomgång, inte n r du väntar, inte n r du står still med motorn igång. Det g r energiförbrukningen mer kontrollerbar och ofta mer effektiv  n diesel.

Ekonomiskt  r det h r minst lika intressant. El per kWh  r i regel betydligt billigare än diesel per motsvarande energimängd. Ja, elpriset svänger, men till skillnad från diesel har du större möjlighet att påverka kostnaden: ladda när priset är lägre, teckna fast elavtal eller använda egen elproduktion på depå. Du är inte lika utlämnad till dagliga bränslepriser. Lägg dessutom till färre servicepunkter, mindre motorslitage och inga kostnader för tomgång, så blir planerad eldrift inte bara smart, utan väldigt kostnadseffektiv.

# ELMASKINER FUNKERAR HELT ENKELT INTE I SVENSK VINTER.

Kyla påverkar alla typer av maskiner. Dieselmotorer kan få kallstartsproblem, hydraulik blir trögare och bränslesystem kan påverkas. Batterier tappas viss kapacitet i minusgrader, men det innebär inte att elmaskiner inte fungerar.

Moderna eldrivna anläggningsmaskiner är utvecklade för nordiska förhållanden och utrustade med avancerade system för batteritemperaturkontroll som håller batteriet inom optimal arbetstemperatur även vid minus 20 till minus 30 grader. Med rätt planering, exempelvis förvärmning och laddning under natten, fungerar maskinerna stabilt även vintertid.

Dessutom slipper man kallstarter, risken för fruset bränsle, hög ljudnivå och avgaser i slutna eller känsliga miljöer. Elmaskiner används redan året runt i norra Sverige, i fjällmiljö och i större infrastrukturprojekt. Erfarenheten visar att vinterdrift fungerar väl när maskinen används och planeras på rätt sätt.

Slutsats: Det är inte klimatet som är hindret, utan kunskap och planering.



**JOHAN LIND**  
Produktansvarig  
011-461 97 28  
johan.lind@nordfarm.se

## Utvecklingen springer ifrån myterna

Efter alla myter och fördomar landar vi i en enkel slutsats. Mycket av motståndet mot elmaskiner grundar sig i okunskap. Med tiden har osäkerhet blivit till sanningar som upprepats så många gånger att de till slut tagits för fakta.

Många av fördomarna bygger på hur tekniken såg ut för tio eller tjugo år sedan. Utvecklingen har gått snabbt, och dagens elmaskiner går absolut att jämföra med sina dieseldrivna motsvarigheter, både när det gäller prestanda och driftsäkerhet.

För oss handlar det om att välja rätt maskin på rätt plats. I vissa miljöer är el det självklara valet. I andra är diesel fortfarande rätt lösning. Vårt mål är att hjälpa våra kunder att hitta den maskin som fungerar bäst i deras vardag och i deras verksamhet.

Tekniken har förändrats. Behoven är desamma. Det viktiga är att besluten bygger på kunskap, inte på myter och fördomar.

# FRÅN MASKIN TILL ENERGIFLÖDE

DC-laddare för entreprenad,  
depå och industri.

Med Sany's egna DC-laddare får du en helhetslösning anpassad för moderna elmaskiner. Modul-uppbyggd konstruktion, hög verkningsgrad och flexibel effektkonfiguration gör att laddningen kan skalas efter behov från mindre depåer till tung industriell drift.



**Specifikationer:** Effektområde: 60–400 kW | DC-utspänning: 200–1000 V | Upp till 200 A per ladduttag | Verkningsgrad >95,5 % | CCS2-standard  
Drifttemperatur: -20 °C till +50 °C | 7" högupplöst touchskärm | Flera startalternativ: kort, kod, QR, VIN | Moduluppbyggd konstruktion för enkel service  
Fullt skyddssystem: överström, överspänning, temperatur, isolationskontroll m.m. | IP54 – anpassad för nordiskt klimat



# PURE ENERGY - EN HELT EMISSIONSFRI MASKINPARK

Ett reportage med Mathias Stenemyr, VD, och Martin Svidén, uthyrningschef

**Att starta Sveriges första helt emissionsfria uthyrningsföretag mitt under lågkonjunktur, med skenande elpriser och sänkt reduktionsplikt, var ingen enkel väg. Ändå var det precis vad Pure Energy gjorde. Med en maskinpark som uteslutande drivs på el vill bolaget ta en tydlig roll i omställningen av en traditionellt konservativ anläggningssektor.**

Bolaget grundades 2022 med en tydlig vision. Det skulle inte handla om att komplettera dieselverksamhet med några enstaka el-maskiner, utan om att satsa fullt ut. Efter två års arbete lanserades Pure Energy i februari 2024.

– Med facit i hand kunde vi inte haft en sämre tajming, säger Mathias Stenemyr. Elpriserna skenade och reduktionsplikten reducerades kraftigt.

Trots det har bolaget vuxit organiskt. År 2024 visade ett negativt resultat, men redan 2025 har verksamheten vänt till vinst.

## Mer än bara maskinuthyrning

Pure Energys affärsidé bygger på specialisering.

– Att hantera emissionsfria lösningar är mer än att leverera en maskin i rätt viktclass, säger Martin Svidén. Man måste förstå produktionen, vad maskinen ska göra och vilken effekt som finns tillgänglig på arbetsplatsen.

Helhetstänket är centralt. De flesta uthyrare har i dag någon elmaskin i sortimentet, men få har samlat både maskinpark och kompetens på samma sätt.

– När behovet av emissionsfria maskiner uppstår ska vi vara förstahandsvalet, säger Mathias.

## Övertygelse och affärsstrategi

Beslutet att helt välja bort diesel väckte reaktioner.

– Absolut fick vi höra att risken var stor, säger Mathias. Men lika många har sagt att det är rätt väg.

För grundarna var valet både en övertygelse och en affärsstrategi. Fossilfritt genom exempelvis HVO är enligt dem inte samma sak som emissionsfritt.

– Fossilfritt innebär fortfarande utsläpp vid användandet. Våra maskiner släpper inte ut någonting alls under drift, säger Martin.

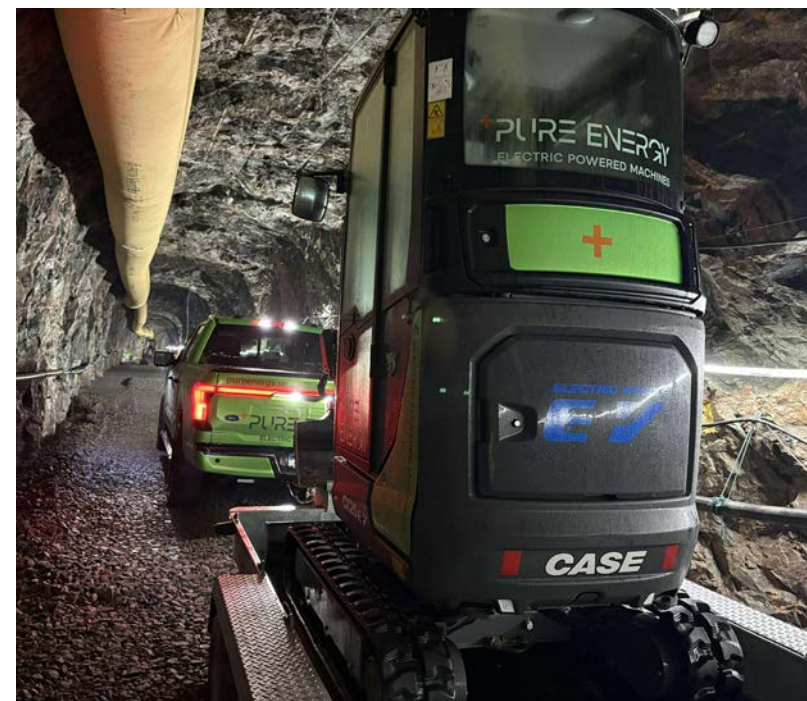
De menar att branschen behöver utmanas och att beställarna har en viktig roll. Kraven måste öka för att fler entreprenörer ska ta steget, särskilt när elmaskiner i dag ofta är dyrare.

## Myter om drifttid

En vanlig invändning rör drifttiden.

Specifikationer som anger fyra till sex timmars körtid skapar osäkerhet.

– Många tittar bara på produktbladet, säger Martin. Men man måste räkna in stilleståndstiden, som ofta är omkring fyrtio procent. I praktiken räcker maskinen en hel dag i de flesta fall. »



”

**Vi tror att det kommer vara mer kontroversiellt att köra diesel än el.**

» Markkompaktorerna i flottan har cirka sjuttio minuters körtid, vilket enligt statistik ofta räcker för en arbetsdag. Vid behov kan man ladda under raster. – I princip aldrig stoppar drifttiden ett jobb, men man måste planera. Man behöver tänka på när man laddar.

När det gäller laddinfrastruktur ser bolaget få hinder i storstadsregioner där tillgång till ström finns. Offgridlösningar är möjliga men kan bli kostsamma, vilket kräver en ekonomisk avvägning.

## Tydliga fördelar i tunnelmiljö

I vissa miljöer är elmaskiner en klar fördel. I tunnelprojekt där man tidigare haft stopp på grund av höga kvävgasvärden från dieselmaskiner har problemen upphört efter övergång till el.

Förbättrad arbetsmiljö, mindre buller och uteblivna utsläpp är mervärden som inte alltid syns i en enkel kalkyl. Skeptiska kunder som testar ändrar ofta uppfattning.

– När man väl har kört vill man inte byta tillbaka, säger Mathias.

## En omställning som inte går att stoppa

Pure Energy ser elektrifieringen som början på ett tydligt skifte i delar av branschen. Nya utsläppskrav, ökade krav på klimatredovisning och förändrade regelverk väntas ytterligare driva utvecklingen.

– Det är en trend, säger Mathias. Men en trend som är här för att stanna.

Om femton år tror de att perspektivet kan vara det omvända.

– Vi tror att det kommer vara mer kontroversiellt att köra diesel än el.

För Pure Energy är frågan inte om elmaskiner hör hemma i branschen, utan hur snabbt resten av marknaden är beredd att ställa om.



## E727 & E747

# ELDRIVEN KRAFT PÅ EN NY NIVÅ

Reportaget är hämtat och översatt från avanttecno.com



För två år sedan lanserade Avant den uppdaterade e-serien, och de första lastarna med Avant Powers egna batterier såg dagens ljus. Modellerna Avant e513 och e527 gick i produktion och satte en ny standard för eldrivna kompaktlastare, med hög kapacitet, längre drifttid, hög säkerhet, hållbar teknik och ett konkurrenskraftigt pris.

Nu växer e-serien vidare. De tredje generationens helelektriska kompaktlastare får kraftfullare syskon, och det är dags att presentera nästa steg: Avant e727 och e747 i den nya e700-serien.

– När vi började utveckla e727 ville vi ta fram en större eldriven lastare med riktigt bra lyftkraft, utan att priset skenade iväg, säger Lauri Rantanen, produktutvecklingsingenjör på Avant.

#### Starkt, tyst och effektivt

Avant e727 passar utmärkt för lyft- och transportarbete. Den har en lyftkapacitet på 1 400 kg och kan jämföras med den dieseldrivna Avant 735i när det gäller prestanda och användningsområde. Även körhastigheten ligger på samma nivå.

– Vid transportkörning kan e727 till och med vara tystare än våra mindre elmodeller, berättar Lauri.

E727 är utrustad med ett 27 kWh Avant OptiTemp®-batteri, samma som i e527. Trots den större maskinen är drifttiden nästan lika lång, tack vare en mer effektiv och optimerad drivlina.

#### Ny drivlina och smart Autoshift

En av de största nyheterna i e727 är den uppdaterade drivlinan. Till skillnad från e527, som har två elmotorer, använder e727 en elmotor, en variabel pump för drivningen och två pumpar för arbetshydrauliken.

Dessutom introduceras den nya funktionen Autoshift, som automatiskt anpassar växlingen efter hur maskinen används. Tillsammans med tvåstegade drivmotorer ger detta både bättre energieffektivitet och ökad körkomfort, samtidigt som ljudnivån hålls låg.

Autoshift arbetar helt automatiskt och växlar mellan låg och hög växel beroende på belastning.

– Vid till exempel lastning krävs mer kraft, då växlar maskinen ner automatiskt. När du sedan kör iväg med lasten växlar den upp igen, vilket sparar energi och ger snabbare transport, förklarar Lauri.

För föraren innebär detta en enklare och bekvämare körning. Du kan fokusera på jobbet utan att behöva tänka på växlingar. Precis som i en bil med automatlåda. Resultatet blir också längre drifttid, eftersom maskinen alltid arbetar så energieffektivt som möjligt.

#### Avant e747, byggd för tuffa jobb

Den verkliga kraftpaketet i e-serien är Avant e747, en modell som lanseras i början av 2027, utrustad med ett 47 kWh-batteri.

– Avant är först i branschen med ett så stort batteri och

direkt eldriven drivlina i denna kompakta maskinklass, säger Tuomas Färlin, Commercial Product and Sales Manager på Avant.

E747 är utvecklad för professionella användare inom till exempel bygg, rivning och fastighetsskötsel, där hög prestanda, slitstyrka och lång drifttid är avgörande.

Maskinen har en direkt eldriven drivlina utan hydrostat, där fyra individuellt styrda elmotorer driver hjulen. Motorn för arbetshydrauliken är separat. Det ger mycket exakt dragkraft, bra grepp även på mjuka underlag och smidig körning i krävande miljöer. De nya eWheel-motorerna är särskilt framtagna för kompakta maskiner som används i tuff terräng.

Den helelektriska tekniken ger låg ljudnivå, hög effektivitet och längre drifttid, samtidigt som maskinen levererar rejält med kraft.

– Målet är att du ska kunna arbeta en hel dag med få eller inga laddpauser, även vid tunga arbetsuppgifter, avslutar Tuomas.

#### INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



## NU TILLGÄNGLIG FÖR BESTÄLLNING

Läs mer om e727  
på [nordfarm.se](https://nordfarm.se)

# AVANT E727

Nu har Avant e727 lanserats och finns tillgänglig för beställning hos våra återförsäljare. Som tidigare skriver är detta nästa steg i utvecklingen av Avants eldrivna kompaktlastare. Med hög prestanda och generös kapacitet levererar e727 arbetskraft i nivå med en dieseldriven maskin men med eldriftens tydliga fördelar såsom noll utsläpp, låg ljudnivå och en smidig körupplevelse, vilket gör det idealisk för arbete när byggnader och i ljudkänsliga miljöer. Maskinen passar utmärkt för byggarbetsplatser, fastighetsskötsel, lantbruk, hästgårdar samt grönyte och parkarbete och är som mest effektiv när arbetsområdet är inom cirka 2 km.

Det kraftfulla 27 kWh OptiTemp batteriet ger upp till 5,5 timmars drifttid vid normalt arbete och tillsammans med en lyftkapacitet på 1 400 kg och ett hydraulflöde på 40 liter per minut klarar e727 både tunga lyft och krävande redskapsuppgifter. Den optimerade drivlinan i kombination med Autoshift systemet anpassar automatiskt hastighet och växel efter arbetsförhållanden vilket ger mjuk körning och effektivt energiutnyttjande.

**Avant e727 är nu lanserad och möjlig att beställa med produktionsstart under kvartal två, ett framtidsäkert val för verksamheter som vill ta steget mot elektrifiering redan idag.**

## SPECIFIKATIONER

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Drifttid*                          | 5,5 tim                             |
| Laddningstid**                     | 1 tim 10 min                        |
| Elmotorer                          | 1                                   |
| Hydrauliska drivpumpar             | 1                                   |
| Hjälppumpar                        | 2                                   |
| Hydrauliska drivmotorer            | 4                                   |
| Kylning av elmotorer och styrenhet | Vätskekylning (elmotor + styrenhet) |
| Batterikapacitet och spänning      | 27 kWh / 44 V                       |
| Lyftkapacitet                      | 1400 kg                             |
| Externhydraulik                    | Max. 40 l/min / max. 200 bar        |
| Körlägen                           | Låg / eko / hög (Autoväxling)       |
| Tillval: GT-hytt                   | Tillgänglig (med uppvärmning)       |
| Tillgänglighet                     | Kvartal 2/2026                      |

\*Vid medeltungt lastarbete. Drifttiderna är preliminära.

\*\*Laddningstid från 10–80 % SOC med Avants egen DC-snabbladdningsstation (22 kW).

### DRIFTTID

5,5 timmar\*

### LADDNINGSTID

1 timme och 10 minuter\*\*

### BATTERIKAPACITET

27 kWh

### LYFTKAPACITET

1400 kg

## INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



## VILL DU VETA MER?

Läs mer om e5-serien  
på [nordfarm.se](http://nordfarm.se)

## AVANT E5-SERIEN

De helt elektriska lastarmmodellerna Avant e513 och Avant e527 är identiska i dimensioner och skiljer sig endast åt när det gäller kapacitet och vikt på litiumjonbatterierna. Avant e513 är utrustad med ett batteri på 13 kWh och är ett utmärkt val för arbetsmiljöer där maskinen startas och stängs av ofta under dagen, såsom ladugårdar, häststallar, plantskolor, trädgårdar med växthus och andra inomhusjobb. Vid medeltungt lastningsarbete är driftstiden cirka 3 timmar, beroende på rådande förhållanden.

Avant e527 har ett litiumjonbatteri med högre kapacitet på 27 kWh och är anpassad för mer krävande, professionell användning. Den lämpar sig särskilt väl för bygg- och rivningsentreprenörer och erbjuder en drifttid på upp till 6 timmar vid medeltungt lastningsarbete. Med en fulladdad Avant e527 kan du i praktiken arbeta en hel dag på de flesta byggarbetsplatser.

### AVANT E513

#### LYFTKAPACITET

900 kg

#### LYFTHÖJD

2790 mm

#### MAXHASTIGHET

10 km/h

#### BATTERIKAPACITET

13 kWh / 44 v

### AVANT E527

#### LYFTKAPACITET

900 kg

#### LYFTHÖJD

2790 mm

#### MAXHASTIGHET

10 km/h

#### BATTERIKAPACITET

24 kWh / 44 v

# OPTITEMP® LITIJONBATTERI

I hjärtat av Avants e-serie finns det exklusiva litiumjonbatterisystemet OptiTemp®, designat och tillverkat av Avant Power i Ylöjärvi, Finland. Dessa batterier är specifikt byggda för kraven på kompaktlastare, vilket ger säker och pålitlig prestanda i alla väder och under kontinuerlig belastning.

Till skillnad från vanliga batterilösningar har OptiTemp®-batterier en avancerad temperaturstyrning som håller cellerna i drift vid en idealisk temperatur, även i extrem kyla eller värme. Denna teknik maximerar både livslängd och säkerhet, vilket gör Avant till den enda lastartillverkaren i världen med egen batteriproduktion.

Med alternativ från 13 kWh till 27 kWh, framöver även 47 kWh, kan användarna välja rätt kapacitet baserat på behov och önskemål om drifttid. Med inbyggd och snabb laddning kan du jobba smidigt hela dagen och under arbetsintensiva perioder.



# AVANT 223

INKL. UNIVERSALSKOPA  
OCH PALLGAFFLAR\*



# NYHET INTRODUKTIONSKAMPANJ

KAMPANJEN STARTAR 1 APRIL

## INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



## NYA AVANT 223 ERSÄTTER AVANT 220

Avant presenterar Avant 223, en ny kompaktlastare som ersätter den tidigare Avant 220. Den nya modellen lanseras under våren och är ett tydligt steg framåt när det gäller prestanda, driftsäkerhet och användarupplevelse.

En av de största nyheterna är motorbytet. Avant 223 är utrustad med en ny bensenmotor på 23 hk från Rehlko (tidigare Kohler). Med en effekt på 23 hk erbjuder den nya modellen både högre motoreffekt och bättre motståndskraft vid krävande arbeten, exempelvis vid användning av snöslunga eller andra roterande redskap.

Även hydraulsystemet har uppdaterats. Avant 223 har ett högre hydraulflöde än sin föregångare, vilket ger bättre kraft och jämnare funktion med ett bredare utbud av redskap. Resultatet är en starkare och mer följsam maskin som klarar fler arbetsuppgifter med bibehållen smidighet.

Med Avant 223 fortsätter Avant att utveckla kompakta lastare som är enkla att använda men byggda för att arbeta. Maskinen passar lika bra för konsumentkunder med behov av gräsklippning eller enklare materialhantering som för fastighetsskötsel, lantbruk och professionella arbetsmiljöer där mångsidighet och pålitlighet är avgörande.

**Bränsle:** Bensin | **Hastighet:** 10 km/h

**Motor:** 23 hk | **Lyftkapacitet:** 350 kg

**Lyfthöjd:** 1,4 m | **Hydraulflöde:** 35 l/min

# 179.900:-

Ord pris 217 900:-

### Specifikationer:

6 funktioners joystick, Flytläge,  
Arbetsbelysning, 29kg bakvikt,

**\*INKLUSIVE UNIVERSALSKOPA 1040 MM  
OCH PALLGAFFLAR 850 MM**

# 15%

Passa på att komplettera  
med fler passande redskap  
med 15% rabatt!\*



\*Rabatten gäller dessa 4 redskap och vid köp av kampanjmaskinen.

1. Klippaggregat | 2. Lövlås  
3. Frontharv 245 mm | 4. Grävarm 1200 mm

# AVANT 650I

Avant 600-serien är en verklig allround-lastare som kombinerar kraft, hög lyftkapacitet och professionell hydraulik i ett kompakt format. Med en maximal lyftkapacitet på upp till 1,2 ton lämpar den sig för ett brett spektrum av arbeten inom trädgård, markvård, bygg, jordbruk och hästverksamhet. Den kraftfulla externhydrauliken driver i princip alla Avants redskap, samtidigt som de kompakta måtten gör maskinen enkel att transportera på släp eller i skåpbil.

Teleskoputskjut är standard och ger utmärkt lyfthöjd och räckvidd, vilket möjliggör snabb och ergonomisk lasthantering. Stabiliteten, den goda sikten och Avants hydrostatiska 4x4-drivsystem ger trygg och effektiv körning i alla situationer. Med tillgång till hyttalternativ och över 200 redskap kan 600-serien anpassas till i stort sett alla professionella behov.



**LYFTKAPACITET**  
1190 kg

**MAXHASTIGHET**  
23 km/h

**LYFTHÖJD**  
2835 mm

**MOTOREFFEKT**  
35 kW (56 hp)

**LYFTKAPACITET**  
1400 kg

**MAXHASTIGHET**  
26 km/h

**LYFTHÖJD**  
3100 mm

**MOTOREFFEKT**  
42 kW (56 hp)



# AVANT 760I

Avant 700-serien erbjuder starka och mångsidiga lastare för arbeten där hög lyftkapacitet och/eller körhastighet behövs, men där maskinen samtidigt behöver vara så kompakt som möjligt. 700-serien är det perfekta verktyget för gaturengöring och andra fastighetsarbeten på smala gator och torg i städer, lyft och hantering av balar etc. på lantbruk, hantering av gatstenar, förflyttning av material på byggarbetsplatser och många andra användningsområden. Enkel transport på en släpvagn och hög körhastighet möjliggör snabb förflyttning mellan arbetsplatser.

Ett brett utbud av tillval ökar också förarkomforten. 700-serien kan utrustas med alla hyttalternativ, och även med luftkonditionering, vilket garanterar perfekta förutsättningar för en hel dags arbete.

# AVANT 860 FLAGGSKEPPET FÖR YRKESPROFFS MED HÖGA KRAV

Avant 860 är utvecklad för de mest krävande jobben inom bygg och anläggning. Som seriens flaggskepp kombinerar den kraft, räckvidd och produktivitet på ett sätt som sätter en ny standard för kompaklastare. Med klassledande lyfthöjd och en imponerande lyftkapacitet på upp till 1,9 ton hanterar den tunga material som stenspallor och skrymmande last utan att tveka, samtidigt som den förblir smidig nog att arbeta där större maskiner inte kommer åt.

Trots sin styrka är Avant 860 utrustad med en modern och bränsleeffektiv drivlina som ger låg

bränsleförbrukning i förhållande till maskinens kapacitet. Det innebär lägre driftskostnader och mer tid i arbete mellan tankningarna, en viktig fördel för entreprenörer som vill hålla produktiviteten på topp. Dess kompakta mått och transportvänliga vikt gör den dessutom idealisk för den som behöver en snabbgående maskin att flytta mellan olika arbetsplatser.

Förarupplevelsen ligger på samma höga nivå som maskinens prestanda. Den moderna GT-hytten, tillgänglig som tillval, erbjuder en luftkonditionerad och vibrationsisolerad

arbetsmiljö med låg ljudnivå och utmärkt sikt i alla riktningar. Ergonomin är genomtänkt in i minsta detalj, och hytten kan utrustas med allt från luftfjädrad sits till Bluetooth-radio, för maximal komfort under långa arbetsdagar.

Avant 800-serien är valet för yrkesproffs som kräver kraft, effektivitet och smidighet – och som vill kunna förflytta sig snabbt mellan uppdrag utan att kompromissa på bränsleekonomi eller kapacitet.

## INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse via QR-koden, så hör vi av oss till dig!



**LYFTKAPACITET**  
1900 kg

**MAXHASTIGHET**  
30 km/h

**LYFTHÖJD**  
3500 mm

**MOTOREFFEKT**  
42 kW (56 hp)

# NÄR KREATIVITET OCH MASKININTRESSE MÖTTES

**När Jessica och Robert sa ja till varandra gjorde de det på sitt alldeles egna sätt. Med lantlig charm varm familjekänsla och en rejäl dos maskinintresse skapade de ett bröllop där både hjärta och hästkrafter fick ta plats.**

Jessica och Roberts bröllop präglades av en avslappnad lantlig och naturnära känsla en spegling av vilka de är som personer. Här möttes Jessicas kreativa sida med handgjorda dekorationer och personliga detaljer och Roberts stora intresse för maskiner. Resultatet blev ett bröllop som kändes äkta genomtänkt och fyllt av glädje.

Dagen bjöd på många höjdpunkter. För paret själva var stunden då de fick se sina barn finklädda och

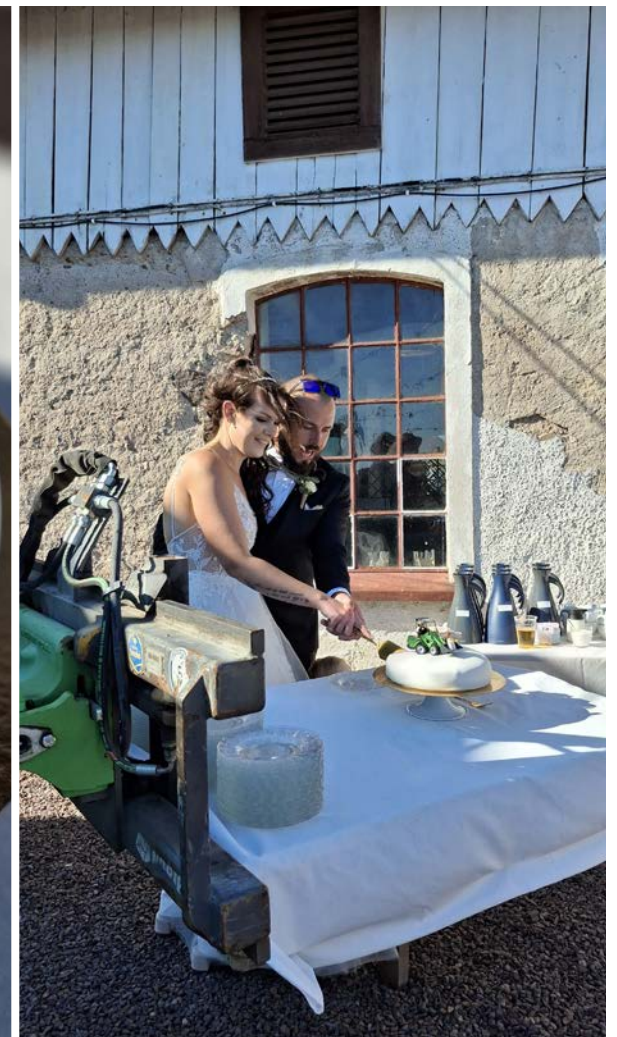
delaktiga under hela dagen något alldeles extra. Kärleken som genomsyrade allt från fotografering vigsel tal och fest gjorde dagen minnesvärd på fler sätt än ett. För gästerna blev middagen och festen den stora höjdpunkten där alla inkluderades i lekar underhållning och skratt.

Idén att ha med en Avant på bröllopet började som ett skämt men växte snabbt till en självklar del av helheten. Med en Avant 640 på plats fick Roberts personlighet ta fysisk form under dagen. Maskinen användes inte bara för att placera Beerboxen vid baren utan fick även äran att servera bröllopstårtan upphissad på en pall till gästernas stora förtjusning. Som pricken över i t tronade en miniatyr av en Avant 640 på tårtan komplett med två legogubbar som föreställde brudparet.

Att tårtfat inte finns bland Avants redskap hindrade inte detta kreativa par. Med sin fantasi och sitt passionerande intresse skapade de ett unikt och oförglömligt bröllop. Gästerna skrattade log och nickade igenkännande såklart Robban skulle ha med den var en återkommande kommentar.

Beerboxen blev snabbt en snackis under kvällen. Placerad vid baren serverades kall fatöl av bartendern och bidrog till den där känslan av lantlig lyx som paret ville skapa. Många gäster ställde frågor och imponerades av både funktionen och helhetsintrycket.

**Vi är båda glada och hedrade över att få bidra till ert stora dag. Grattis, igen, till det lyckliga paret!**



REDSKAP NUMMER



# BEERBOX

Gör din kompaktlastare till festens mittpunkt

BeerBox är ett unikt redskap från Avant utvecklat för nöje snarare än nytta. Här handlar det inte om arbete utan om att höja stämningen. Perfekt för fester mässor öppet hus eller grillkvällar på gården och ett självklart inslag när du vill fira en lång arbetsdag eller bara ta en paus med stil. Med två tappkranar erbjuder BeerBox dubbla dryckesalternativ. Servera öl cider läsk eller annan valfri dryck. Den inbyggda kylaren ser till att allt hålls kallt och fräscht under hela evenemanget. Den kopplas enkelt till din Avant kompaktlastare och kan även hanteras med pallgaffel. Inuti finns plats för dryckesfat och redskapet levereras med standardkopplingar samtidigt som lokala alternativ kan användas vid behov.

Ett tillbehör som garanterat väcker uppmärksamhet och sätter tonen för nästa sammankomst. Kontakta din närmaste återförsäljare för mer information och gör dig redo för nästa gårdsfest.

## AVANT®

Avant har ett brett sortiment med 271 olika redskap. För att se hela utbudet besök [nordfarm.se](http://nordfarm.se)



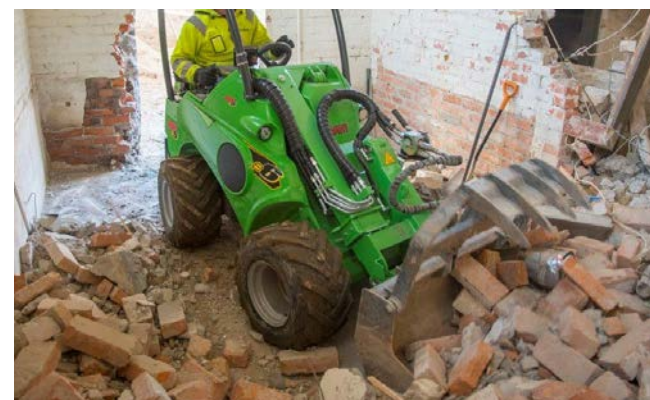
## POWER RAKE

Ett mångsidigt redskap för markutjämning, krattning och skräpborttagning. Det kan t.ex. användas som markberedare innan sådd av gräsfrö, riva bort stenar, krattning av grusade områden och städning av olika typer av platser där stora mängder skräp förekommer.

Avant Power Rake fräser marken ner till max 65 mm med en rotor utrustad med ståltänder. Redskapet monteras på lastararmen och körs framåt, axeln roterar mot korraktionen. De borttagningsbara sidoplattorna gör materialavverkningen ännu effektivare och hjälper till att förflytta materialet framåt.

## STOLPSLAGARE

Klou KPD-seriens vibrerande stolpslagare är högpresterande och klarar krävande markförhållanden snabbt och effektivt med minimal belastning på stolpen. Förarkomforten är bättre än med hammar drivna stolpslagare, och maskinen tar ingen skada. Den kan hantera olika stolpdiametrar och material, vilket gör den mångsidig och flexibel för lantbruk, skogsbruk och entreprenadarbeten. Levereras med multifasterkoppling och avantfäste.



## DEMOLERINGSSKOPA

Grepskopa med två hydrauliska gripar är ett starkt och mångsidigt redskap för hantering av bygg- och rivningsavfall. Cyllindrar och hydraulslangar sitter väl skyddade mot fallande bråte. Tappar, cylindrar och slangar är lätta att byta vid service av skopan.

| Bredd   | Vikt   |
|---------|--------|
| 900 mm  | 155 kg |
| 1050 mm | 205 kg |
| 1300 mm | 225 kg |

## LEGUAN 50 ARBETSPLATTFORM

Tillsammans med Leguan 50 ökar Avants mångsidighet ännu mer. Leguan 50 koppas direkt på Avants redskapsfäste vilket möjliggör en snabb till- och fränkoppling. Arbetsplattformen är konstruerad enligt arbetsplattformsdirektiv och har CE-certifikat. Den maximala korglasten är 200 kg vilket räcker till två personer eller för en person och gott om verktyg.

- Prisvärd arbetsplattform med upp till 5 m arbetshöjd.
- Lättanvända kontroller, en kan sköta allt.
- Monteras som vilket redskap som helst, enkel att sätta upp i olika sorters terräng.
- Leguan 50 gör Avant ännu mer flexibel.



# STORA JOBB PÅ LITEN YTA

Entreprenadarbetet förändras. Allt fler uppdrag genomförs i miljöer där utrymmet är begränsat, på inngårdar, i stadskärnor, i befintliga fastigheter och på arbetsplatser där varje kvadratmeter räknas. Samtidigt ökar kraven på effektivitet, säkerhet och minimal påverkan på omgivningen.

Det är här vi ser en tydlig utveckling och trend, kompaktisering.

## JOB BEN FLYTTAR NÄRMARE MÄNNISKOR

Städer förtätas. Fastigheter byggs om i stället för att ersättas. Infrastruktur ska underhållas utan att störa vardagen runt omkring. För entreprenören innebär det nya förutsättningar, mindre etableringsytor, begränsad framkomlighet och högre krav på precision och kontroll.

Att ta in stora maskiner är inte alltid möjligt, och ofta inte heller det mest lönsamma alternativet. I takt med att jobben kommer närmare människor blir anpassningsförmåga en avgörande konkurrensfördel.

## KOMPAKT ÄR INTE MINDRE, DET ÄR SMARTARE

Kompakt handlar i dag inte om mindre kapacitet, utan om rätt kapacitet på rätt plats. När arbetsytan krymper blir precision avgörande. God sikt, smidig manövrering och stabilitet i arbetet är ofta viktigare än ren motoreffekt. Det är inte storleken i sig som avgör, utan hur väl maskinen fungerar i den miljö där den ska arbeta.

Med ett brett redskapsutbud kan en och samma maskin användas för materialhantering, markarbete, service, underhåll och specialuppdrag. Det minskar behovet av flera maskiner för olika moment och påverkar kalkylen direkt. Lägre investeringskostnader, mindre kapitalbindning och färre transporter förenklar planeringen och skapar bättre lönsamhet.

Maskinvalet styrs därför allt mer av arbetsmiljö, tillgänglighet och flexibilitet i vardagen. I praktiken innebär det att en maskin kan lösa fler uppdrag under samma arbetsdag, även där större maskiner inte är ett alternativ.

## LOGISTIKEN BLIR EN DEL AV AFFÄREN

Transporten har blivit en central del av kalkylen. För många entreprenörer är möjligheten att kunna köra maskinen på ett vanligt släp, bakom en pickup eller lätt lastbil en avgörande faktor.

Snabbare förflyttningar mellan jobb, mindre beroende av externa transporter och lägre kostnader skapar både frihet och handlingsutrymme. När maskinen är enkel att ta med sig blir det också enklare att tacka ja till fler och mindre uppdrag.

## AVANT I DEN KOMPAKTA TRENDEN

Avant är utvecklad för att möta just dessa behov. Det kompakta formatet, i kombination med ett omfattande redskapssortiment, gör att samma maskin kan anpassas för många olika arbetsuppgifter, även där större maskiner inte kommer fram. Tillsammans med möjligheten till smidig transport blir det ett arbetsredskap som passar den moderna entreprenören, där flexibilitet och effektivitet är avgörande.

### Spaningen framåt

Vi ser att efterfrågan på kompakta, mångsidiga maskiner kommer fortsätta öka. Inte för att jobben blir mindre, utan för att arbetsplatserna blir trängre, kraven högre och tiden mer värdefull.

Stora jobb på liten yta är inte ett undantag längre. Det är den nya vardagen.



**ALBIN HILLEBJÖRK**

Produktansvarig

011-19 70 47

albin.hillebjork@nordfarm.se

# HEJ!

Jag heter Daniel Söderqvist och arbetar som produktansvarig för SAMI här på Nordfarm. Några av er kanske har sett mig tidigare, men för er som inte har det vill jag passa på att presentera mig lite närmare. Nu har jag varit i rollen en tid och har verkligen fått möjlighet att sätta mig in i både produkterna och verksamheten, något som har varit både inspirerande och utvecklande.

Att få arbeta med ett varumärke som betyder så mycket för kunder runt om i Sverige känns väldigt motiverande. Att vi dessutom är världens största importör av SAMI produkter innebär både ett stort ansvar och en fantastisk möjlighet att fortsätta utveckla erbjudandet framåt.

Jag har över 15 års erfarenhet av försäljning och affärsutveckling, främst inom fordons och maskinbranschen. Genom åren har jag haft roller där jag lett team, utvecklat strategier och arbetat nära kunder ute på fältet. Det har gett mig en tydlig förståelse för hur viktigt det är att lyssna in kundernas vardag och behov, och att leverera lösningar som verkligen gör skillnad.

Mitt fokus framåt är att fortsätta stärka SAMIs position på den svenska marknaden och säkerställa att vi erbjuder maskiner som är robusta, driftsäkra och anpassade för de förhållanden ni möter varje dag.

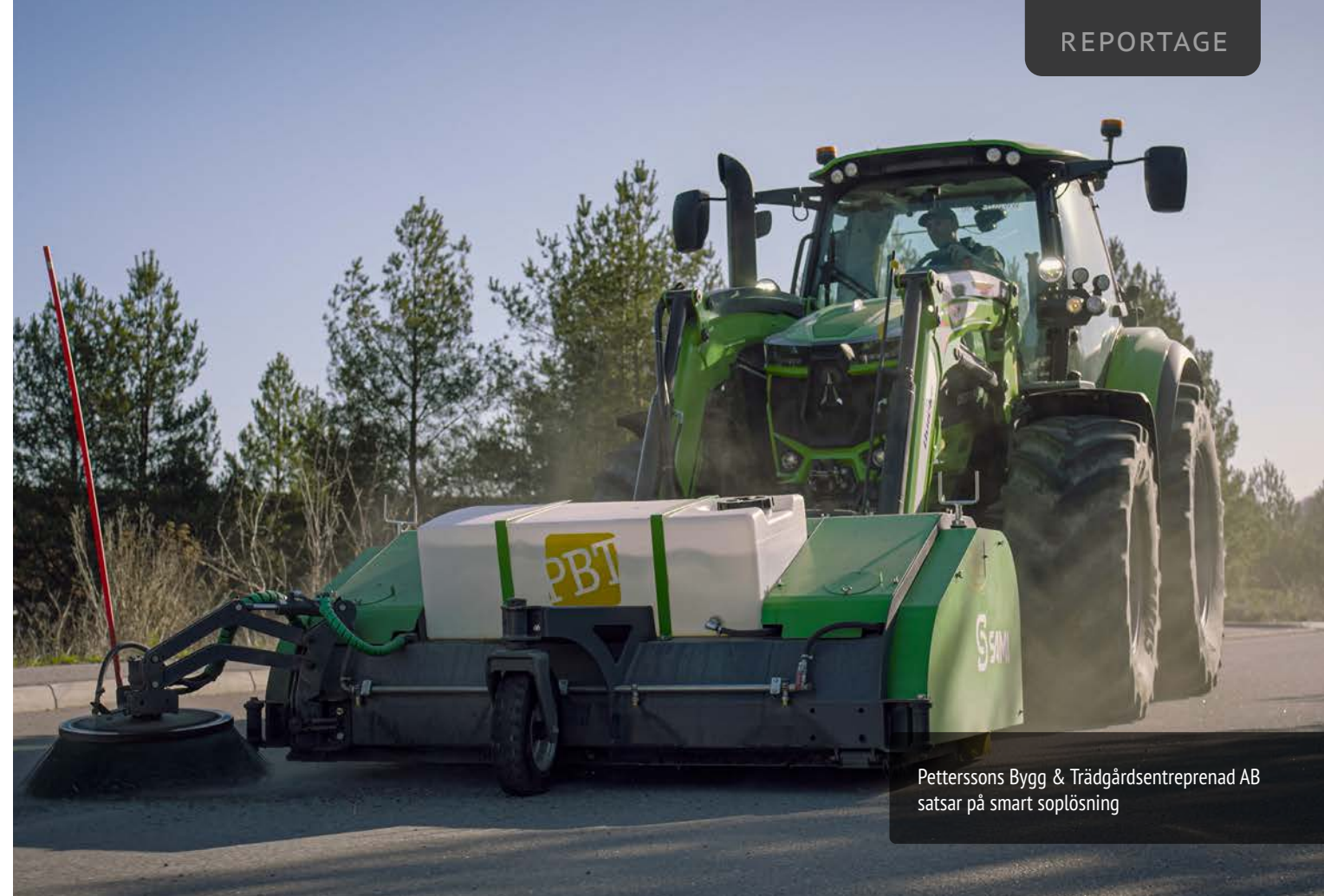
Jag ser fram emot en intensiv och spännande säsong tillsammans med er och att fortsätta bygga vidare på det starka förtroende som Nordfarm har runt om i landet.

Väl mött i vår!  
/ Daniel

# SAMI



**DANIEL SÖDERQVIST**  
Produktansvarig Nordfarm  
011-401 01 19  
daniel.soderqvist@nordfarm.se



Petterssons Bygg & Trädgårdsentreprenad AB satsar på smart soplösning

## EFFEKTIV VÅRSTÄDNING MED ROBUST SAMI

**Det är en solig, men något kylig dag i början av april när vi möter Christoffer Pettersson i Söderköping. Här, bland företagsfastigheter och äldreboenden, är han mitt uppe i arbetet med att sopa upp den sand som lagts ut under vintern. Våren är på väg, och det märks att det är högsäsong för vårstädning.**

– Idag sopar vi bort all sand efter vintern. Den har visserligen varit ganska snäll, inte så mycket snö men det har ändå varit halt så vi har behövt sanda mycket. Därför kör jag nu med vår sopmaskin från SAMI.

**Ett familjeföretag med bred kompetens**  
Petterssons Bygg & Trädgårdsentreprenad AB grundades 1992 av Christoffers far och drivs idag

av familjen, de är totalt nio anställda. Företaget erbjuder tjänster inom markarbeten, trädgård, platsättning och byggnationer, och har även vinteruppdrag som snöröjning och sandupptagning om våren.

– Vi arbetar med markentreprenad, lägger plattor, utför trädgårdsarbeten och bygger hela hus. Vi gör också renoveringar efter behov. På vintern kör vi snöröjning och på våren tar vi upp sanden.

Ett tydligt kundvärde är företagets helhetslösning, från start till mål.

– Det är samma företag genom hela processen. All kompetens finns samlad hos oss. När man anlitar oss får man en entreprenör, inte sju olika. Om något går tokigt kan vi aldrig skylla ifrån oss, säger Christoffer och ler.

### Effektivt ekipage ger tidsvinst

Under sandupptagningen använder Christoffer en SAMI CB2000, frontmonterad på traktorn, tillsammans med en växlervagn.

– Jag sopar med traktorns frontlastare och har växlervagnen med mig för att få med allt material direkt. Då slipper jag lämna kvar högar som måste tas upp i efterhand. När jag lämnar platsen är allt klart, rent och snyggt. Det sparar mycket tid, och jag tycker det fungerar väldigt bra.

Ekipaget har ökat flexibiliteten och gör att de kan ta jobb på fler platser.

– Vi jobbar mest med sandupptagning i Söderköping, men vi är verksamma i hela Östergötland.

Robust sopmaskin med smarta detaljer  
Maskinen han använder är en SAMI CB2000 med sidoborste, som visat sig vara både funktionell och smidig.

– Det är en frontmonterad sopmaskin med sidoborste. Den är väldigt smidig att arbeta med. »

» Valet föll på SAMI efter att ha jämfört olika alternativ.

- Jag hade en äldre maskin innan, utan vattenfunktion, och det dammade väldigt mycket. När jag tittade runt fastnade jag för hur robust SAMI-maskinen kändes, och hur prisvärd den var i jämförelse med andra likvärdiga maskiner, säger Christoffer.

Köpet påverkades av bemötandet hos återförsäljaren Bepart AB i Valdemarsvik, och maskinens helhetsintryck.

- Vi upplevde bemötandet som mycket trevligt, och maskinen kändes stabil och välbyggd. Den var ett prisvärt alternativ till konkurrenterna.

**Stabil drift i tre säsonger**

Maskinen har nu varit i drift under tre säsonger, och hittills utan bekymmer.

- Det här är tredje säsongen jag kör med maskinen, och den har fungerat utan problem. Jag har bytt sidoborsten, men det är en slitdel, annars har allt fungerat felfritt.

Tidsbesparing och bättre arbetsmiljö är tydliga vinster.

- Maskinen har gjort hela ekipaget mer effektivt jämfört med det vi hade tidigare. Vi sparar tid och hinner med fler uppdrag. Att sitta i en bra traktor istället för en liten lastmaskin, och dessutom få med sig materialet, är ett stort lyft.

Christoffer är också nöjd med arbetsresultatet.

- Den sopar väldigt rent. Man behöver inte gå över samma yta flera gånger.

**Praktisk maskin, med rätt användningsområde**

En av fördelarna med CB2000 är hur enkelt den kan anpassas efter arbetsdagen.

- Jag gillar att den är enkel att koppla på och av. Jag kan sopa på förmiddagen och göra ett helt annat jobb med traktorn på eftermiddagen, säger Christoffer.

Men han är också tydlig med var maskinen gör sig bäst.

- Den här maskinen är väldigt robust, tidssparande och effektiv. Den är lätt att hantera. Men den passar bäst för parkeringar, industrier och liknande miljöer, inte lika bra för stora gator. Den blir full snabbare än en bogserad modell.

Efter ett givande samtal, frisk vårluft och en konkret inblick i både maskin och arbetsupplägg tackar vi Christoffer för att han tog sig tid mitt i arbetet. Det råder ingen tvekan om att SAMI CB2000 lever upp till förväntningarna, och att den spelar en viktig roll i ett företag som erbjuder helhetslösningar med kvalitet i fokus.

Med fulla minneskort, kameraväskorna packade och huvudet fullt av intryck styr duon från Nordfarm bilen tillbaka mot Norrköping, glada över att ännu en gång ha fått dokumentera en maskin i praktisk användning hos en nöjd entreprenör.



Petterssons Bygg & Trädgårdsentreprenad AB satsar på smart oplösning



Vi upplevde bemötandet som mycket trevligt, och maskinen kändes stabil och välbyggd. Den var ett prisvärt alternativ till konkurrenterna.



INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse via QR-koden, så hör vi av oss till dig!



SOPSKOPA K-SERIEN

SAMI sopskopa är idealisk för att rengöra vägar och öppna ytor effektivt. Borsten följer marknivån noggrant och samlar upp olika typer av skräp, vilket underlättas av den användarvänliga konstruktionen som möjliggör snabba fästbyten.

En unik egenskap hos dessa redskap är den delvis plastbaserade huven som minskar ljudnivån och vikten, vilket är fördelaktigt för både användarbekvämlighet och minskad omgivningsstörning. Som tillval finns bevattningssystem som inkluderar slangar, pump, elstyrning, spridare och en valfri 200 liters tank för dammfritt arbete och en ren yta.

De smarta funktionerna inkluderar en flytande infästningssystem som möjliggör anpassning till underlagets lutning, en specialkonstruerad borstaxel för att förhindra skräpansamling och en enkel justering av borstaxelns höjd. Dessutom är redskapen utrustade med utbytbara dubbelsidiga slitstål från Olofsfors för ökad livslängd och minskade underhållskostnader.



|                             | K1800       | K2000       | K2500       |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Arbetsbredd                 | 1765 mm     | 1965 mm     | 2465 mm     |
| Valsens diameter            | 700 mm      | 900 mm      | 900 mm      |
| Skopans volym               | 940 l       | 1736 l      | 1730 l      |
| Arbetsstryck                | 160-190 bar | 170-200 bar | 170-200 bar |
| Rekommenderad traktoreffekt | 80-120 hk   | 100-160 hk  | 140-200 hk  |

SOPVALS  
HB-SERIEN

Denna borste är utrustad med en specialkonstruerad borstaxel, vilket inte bara förebygger smutsansamling, det blir även enkelt att byta borstringar vid behov. Dess stötdämpare möjliggör en vertikal rörelse på upp till 300 mm, och hydraulisk arbetsvinkeljustering ger flexibilitet med en vinkel på upp till +/- 30°. Dessa funktioner, tillsammans med det låga underhållsbehovet, gör den till det perfekta valet för många olika grupper av brukare.

För att ytterligare förbättra arbetsmiljön och minska dammbildningen kan du också välja vattendysor som är strategiskt placerade framför sopvalsen. Detta håller dammet i schack och skapar en renare arbetsmiljö.

|                              | HB2500         | HB3000         |
|------------------------------|----------------|----------------|
| Antal hydrauluttag som krävs | 4              | 4              |
| Arbetsbredd                  | 2500 mm        | 2941 mm        |
| Arbetsstryck max             | 200 bar        | 200 bar        |
| Sopvalsens diameter          | 900 mm         | 900 mm         |
| Totalbredd                   | 2648 mm        | 3148 mm        |
| Fäste                        | Tillval        | Tillval        |
| Oljeförbrukning              | 50 liter / min | 55 liter / min |
| Vändningsvinkel              | +/- 30°        | +/- 30°        |
| Vikt utan tillval            | 465 kg         | 475 kg         |
| Bevattning                   | Tillval        | Tillval        |



SOPMASKIN CB2000

SAMI Sopmaskin CB2000 är avsedd för att röja hårda asfalterade vägar och torg från skräp, lätt grus och andra liknande material. Sidoborsten/-arna säkerställer rengöring längs trottoarkanter, staket och väggar. Den hydrauliskt öppnade luckan gör tömningen av sopmaskinen bekväm. Avfallet kan lyftas direkt i en avfallscontainer eller på en lastbil. Sopmaskinen är gjord av högkvalitativt SSAB-stål för utmärkt hållbarhet och lång livslängd.

Det är möjligt att lägga till en 600 l vattentanksats (kat. 1 + kat. 2) eller en 1000 l vattentankram (kat. 2) till traktorns 3P bakre koppling.

| Sopmaskin     | CB2000            |
|---------------|-------------------|
| Arbetsbredd   | 2000 mm           |
| Borstdiameter | 700 mm            |
| Total bredd   | 2326 mm           |
| Effektbehov   | 100 hk            |
| Fäste         | Tillkommer        |
| Oljefflöde    | 40-60 liter / min |
| Vattenvolym   | 200 liter         |
| Vikt          | 780 kg            |
| Pris från     | 142.200,-         |





#### INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse via QR-koden, så hör vi av oss till dig!



## KONSTGRÄSBORSTE TB-4000

SAMI konstgräsborste är ett professionellt redskap för underhåll av konstgräs. Den jämnar ut fyllnadsmaterialet och reser platta grässtrån samtidigt som den säkerställer gräsets hållbarhet. Borsten kan utrustas med hydrauliskt uppfällbara sidovingar, vilket ökar arbetsbredden och hjälper den att arbeta snabbare på större fält.

**Arbetsbredd:** 4048mm | **Vikt:** 170kg

**Fäste:** 3p kat 1 | Hydraulisk eller manuella vingar.

PRIS FRÅN

51.000:-



## KONSTGRÄSPLOG TSP-4000

SAMI konstgräsplogar är speciellt utformade för användning på konstgräs. Dessa plogar är kompatibla med maskiner med en effekt mellan 30 och 70 hästkrafter. Plogens breda arbetsbredd möjliggör alternativet att ändra vingarnas position, vilket gör det mycket enklare att manövrera mellan hinder (t.ex. fotbollsmål).

**Arbetsbredd:** 2674mm-4021 mm | **Vikt:** 325 kg

Gummiskär | Hydrauliska uppfällbara vingar.

PRIS FRÅN

46.000:-

# VARFÖR SKA MAN SOPA KONSTGRÄS

och varför är **SAMI TB-4000** det bästa valet?

Att regelbundet sopa och borsta konstgräs är avgörande för att bevara både spelegenskaper och livslängd. Med rätt utrustning kan du dessutom spara tid, minska kostnader och hålla anläggningen i toppskick. SAMI TB-4000 är utvecklad för att göra detta arbete snabbare, renare och betydligt mer effektivt än traditionella metoder.

#### Förbättrade spelegenskaper, varje dag

Konstgräs samlar snabbt upp smuts, löv, sand och packat granulat. Med tiden leder detta till ojämna ytor, hårda partier och sämre bollstuds. SAMI TB-4000 borstar upp granulatet, lyfter fibrerna och jämnar till hela planen på ett sätt som manuellt arbete aldrig kan matcha. Resultatet blir bättre friktion, jämnare bollrull och en mer skonsam spelplan.

#### Förlängd livslängd på konstgräset

När granulat packas hårt bryts fibrerna ner snabbare, vilket leder till dyra reparationer och tidigare planbyte. Med kraftfulla borstar håller TB-4000 granulatet i rörelse och fibrerna upprätt, vilket minskar slitaget och förlänger livslängden på hela planen.

#### Överlägsen kapacitet och effektivitet

Med en arbetsbredd på 4 meter är SAMI TB-4000 byggd för stora ytor som fullstora fotbollsplaner och multiarenor. Den höga kapaciteten minskar arbetstiden avsevärt och frigör både personal och resurser.

#### Robust konstruktion för nordiska förhållanden

SAMI TB-4000 är konstruerad för tuffa förhållanden och långvarig användning. Den kraftiga ramen och driftsäkra konstruktionen ger en maskin som levererar pålitligt säsong efter säsong, med minimalt underhåll.

#### Sammanfattning

SAMI TB-4000 säkerställer optimal spelkvalitet, längre livslängd på konstgräset och effektiv skötsel av stora ytor. Det är den självklara lösningen för föreningar, kommuner och anläggningar som vill hålla sina konstgräsplaner i toppskick, året runt.

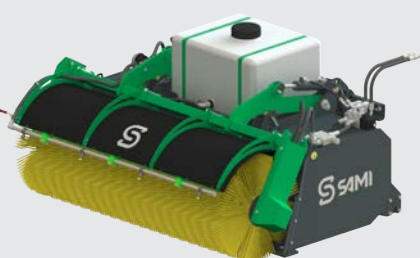
# EFFEKTIVA REDSKAP FÖR SMÅ MASKINER

SAMI:s kompaktstarredskap är utvecklade för att passa mindre maskiner som kompaktlastare och mindre traktorer. Redskapen används främst inom snöröjning, sopning och materialhantering, och är särskilt anpassade för trånga utrymmen som gångbanor, innergårdar och mindre vägar. Gemensamt för produkterna är robust konstruktion i höghållfast stål (t.ex. SSAB eller Hardox), hydrauliska funktioner för smidig användning samt hög slitstyrka för att klara professionell användning året runt.

Sortimentet omfattar bland annat snöplogar, snöskopor med vingar, frontblad, sopmaskiner och sandspridare. SAMI:s redskap kombinerar funktionalitet, lång livslängd och ett användarvänligt utförande, vilket gör dem till ett pålitligt val för både entreprenörer och kommunal drift.



Läs mer om  
samtliga redskap  
på [nordfarm.se](https://nordfarm.se)



**Sopskopa K-1500 med bevattning**

Sopbehållaren följer marken via flytande redskapsfäste och rullar. Rotationshastigheten justeras med flödesventil, och höjden anpassas efter borstslitage för maximal användning.



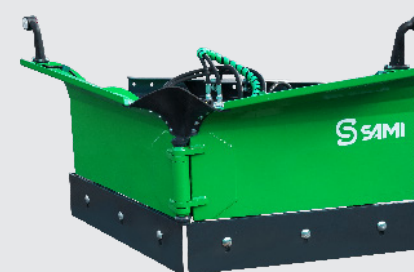
**Sopvals SW-1800**

Sopvalsen har hydrauliskt justerbar arbetsvinkel på  $\pm 25^\circ$ . En slitstark plastkåpa minskar oljud och underlättar service, och höjden kan justeras efter borstslitage för maximal livslängd.



**Sandspridare SLS-1250**

Sandspridaren har en standardmonterad tiltcylinder för smidig lastning. Utkastarvalsens hastighet justeras med flödesregulator, och med en sidopak kan behållaren snabbt tömmas eller anpassas efter behov.



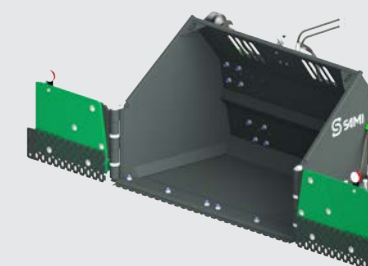
**Snöplog VL-1600**

VL-serien är Samis minsta vickplogar för trottoarer och små vägar. Bladet följer marken med  $\pm 5^\circ$  rörelse, slitstålen är avfjädrade och plogen styrs enkelt med 12 V från hytten.



**Kompaktblad FB-2000**

SAMIs raka frontblad är avsett för snöröjning med mindre traktorer och lastare. Svängvinkeln justeras hydrauliskt, fjäddämpning skyddar vid hinder och större modeller kan utrustas med bultade sidovingar för ökad snöinsamling.



**Klaffskopa WSB-1400**

Klaffskopan är utrustad med övertrycksventil som skyddar vid kollision. Klaffarna fjädras mot marken och styrs individuellt via hydraulventil. Tvåslangssystem med nätstål och 12 V.



# SWEDIGGER MASKINFÖRAREN SOM VISAR VÄGEN

Arbetsdagen är över, men grävmaskinen står fortfarande varm. Dumpervagnen sitter kopplad till hjulgrävaren, smått dammig och med ett lager pudersnö efter ännu ett dagsarbete i Örebroregionen.

”

Vagnen är med hela tiden och används till allt möjligt här ute. På det här bygget har den suttit på i två månader utan avbrott.

Kristofer Clegg, mer känd som Swedigger, behöver egentligen ingen närmare presentation i branschen. Med över sjuttio tusen följare i sociala medier har han under snart tio år dokumenterat maskinförarens vardag. Men bakom kameran finns framför allt en yrkesperson med snart tjugo år i hytten.

I dag arbetar han som grävmaskinist på Gerhards Maskin och Entreprenad, som samordnar sina jobb via T-Schakt. Det innebär bygguppdrag runt om i hela Örebroregionen. Han började köra maskin redan efter studenten 2006 och har varit på sin nuvarande tjänst i snart nio år.

Variation är det som håller honom kvar.  
– Bredden i jobbet gör att ingen dag är den andra lik.

Med hjulgrävare kan arbetsdagen växla snabbt: teleskoplastarjobb ena stunden, grävning och återfyllning nästa. På vintern blir det en del snöröjning.

#### Effektivitet som ryggrad

Uppväxten i lantbruket har präglat hans sätt att arbeta. Flöde är centralt. Tomkörning undviks.

– Jag försöker alltid komma med händerna fulla, åker jag och hämtar något vill jag ta med något tillbaka. »

» Maskinen kostar pengar för bygget. Därför planerar han körningarna noggrant. Samma metodiska hållning märks i hur han beskriver sig själv: lugn, trygg i trånga miljöer, noggrann med höjder och detaljer. Målet är att lämna efter sig ett resultat som ingen behöver rätta.

– Jag stressar inte, trivs på trånga ställen och vill alltid lämna ett resultat som står sig.

Han återkommer flera gånger till vikten av att göra grunden rätt. Ett tidigt råd i karriären har fastnat: hålla tiden, hålla höjden och hålla käften. Med glimten i ögat – men med ett allvar bakom.

– Var ödmjuk, våga fråga och gör jobbet ordentligt från start.

#### Rätt vagn för rätt miljö

I den arbetsfilosofin har ekipaget blivit en viktig del. Palmse Trailer D900X är i dag en naturlig förlängning av maskinen. Den används för schakt, asfalt, grus, pallar och redskap, allt som behöver flyttas på bygget.

Tidigare körde han en större Palmse-vagn på tretton ton. Slitstyrkan var mycket hög, men i tät stadsmiljö blev formatet ibland en begränsning.

– Den större vagnen var suverän, men ibland för otymplig i trånga lägen. Vi ville ha något mer kompakt utan att tumma på slitstyrkan.

D900X gav den kombinationen. I trånga passager och runt hörn märks skillnaden. Genom att köra med drag både framåt och bakåt på maskinen följer vagnen stabilt, även när underlaget skiftar.

– Med boggin fram blir ekipaget smidigare. Den följer hörn fint och stjälar mindre i kurvorna, säger Kristofer.

Slitstyrkan är fortsatt avgörande. Hans tidigare entreprenadvagn med hardox i botten och sidor höll sig i gott skick efter tusentals lass, med minimala spår av slitage i botten, sidor och framstam. Samma upplevelse har han nu.

– Slitstyrkan är den stora fördelen.

Det är en av huvudorsakerna till att vi väljer Palmse.

Servicen är enkel: spola av, lyfta flaket, smörja. Några smörjnipplar och vanligt underhåll räcker långt. Han har inte upplevt gnäll i axlar eller brygga.

– Den är fenomenal att sköta.

Inga konstigheter.

En detalj han särskilt uppskattar är lyftbygel. Redskap som tidigare fick fångas med skopan kan nu lyftas med gripen.

– Lyftbygel är en sådan grej du inte vill vara utan när du väl haft den.

När ekipaget byggdes ville han att helheten skulle hänga ihop. Grävaren är blå och svart, därför lackerades vagnens axlar i samma färger. Den fick en större rostfri förvaringslåda och något större hjul för bättre känsla och markkontakt.

– Vi ville att hela åket skulle lira och se enhetligt ut.

Resultatet?

– Nu är den som vår herre, den går på vatten nästan, säger han och skrattar.

#### Tre generationer i ryggen

Gerhards Maskin och Entreprenad har rötter från femtiotalet, då traktorer, bland annat Nuffield, såldes av grundarens farfar. Nästa generation drev Maskincentralen utanför Örebro. »





» I dag är det tredje generationen som driver verksamheten vidare. Uppdragen är breda: traktorkörning, vattentunnor, bevattning av blommor och träd på sommaren, spolning av skridskois på vintern, samt två hjulgrävare som arbetar året runt på byggen runt Örebro.

#### **Sociala medier som verktyg för nästa generation**

Det var en ny grävmaskin på en tidigare arbetsplats som satte i gång det som i dag är Swedigger. Han hade sett andra maskinförare lägga upp bilder och gillade sättet de dokumenterade sitt arbete. Med sitt fotointresse startade han ett Instagramkonto som enbart handlade om jobbet.

Det började utan strategi. I dag driver han ett aktiebolag kopplat till sin närvaro i sociala medier.

Men drivkraften är densamma.

– När du övningskör bil eller lastbil har du dina föräldrar eller en körskolelärare bredvid dig. Men i en grävmaskin sitter du ensam och ingen visar hur man gör.

Han vet hur svårt det kan vara att få chansen som artonåring utan maskinvana. Därför fortsätter han filma arbetsmoment, visa detaljer och dela erfarenheter från vardagen i hytten.

– Jag tänkte att om jag kan visa hur jag gör, så kanske fler vågar prova och vi får

en nästa generation maskinförare.

#### **Framåt utan färdig karta**

Kristofer planerar inte långt i förväg. Han vill utvecklas som arbetare och fortsätta växa i sina kanaler. Möjligheterna får avgöra riktningen.

– Jag vill framåt, vilket sätt det tar får framtiden visa.

Nordfarm tackar för ett fint samtal och för att vi fick följa med i Kristofers arbetsvardag. Efter några sista bilder och frågor packar vi ihop utrustningen och gör oss redo att rulla tillbaka mot Norrköping.



# ENTREPRENADDUMPER

Entreprenaddumprar från Palmse är utvecklade för professionell användning där hållbarhet, stabil gång och effektiv materialhantering är avgörande. I sortimentet finns modeller från smidig 9-tons kapacitet till 26-tons tungviktare.

| MODELL                | D900X               | D1000E            | D1000E1             | D1300E                    | D2615                          |
|-----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Totallängd            | ca 5450 mm          | ca 5685 mm        | ca 5685 mm          | ca 6375 mm                | ca 7400 mm                     |
| Max lastkapacitet     | 9 000 kg            | 10 000 kg         | 10 000 kg           | 13 000 kg                 | 26 000 kg                      |
| Lasthöjd              | ca 1800 mm          | 1900 mm           | ca 1900 mm          | ca 1900 mm                | ca 2900 mm                     |
| Nav / hjulbult / axel | 70x70 / boggi       | 70x70 / boggi     | 100x100 / enkelaxel | 80x80 / boggi             | 150x150 / boggi                |
| Inre flakdimension    | ca 3680x2080x550 mm | 3970x2380x750 mm  | ca 3970x2380x750 mm | ca 4670x2380x750 mm       | ca 5500x2310x2240 mm           |
| Styrka                | Smidig och stabil   | Allroundkapacitet | Enklare utförande   | Tyngre entreprenadarbeten | Stora massor, krävande miljöer |

## INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse via QR-koden, så hör vi av oss till dig!



## FLEXIBILITET

För dig som vill ha en smidig och stabil 9-tons dumper för dagliga entreprenadjobb där flexibilitet och enkel manövrering är avgörande.



### D900X HEAVY DUTY

Nordfarm och Palmse Trailer har utvecklat en specialdesignad grävmaskinsdumper med 9 tons kapacitet, flyttbar boggi, låga sidor, raka kanter, bultat drag och förvaringsutrymme under flaket. Den är idealisk för krävande entreprenaduppdrag och har en bredare botten för mer lastutrymme. Palmse Trailer erbjuder även många tillval för att anpassa vagnen efter specifika behov.

### ETT URVAL FRÅN PAKETET FÖR D2615

- Hjul 500/50-R17 BKT Ridemax FL-693
- Hydraulisk 2-hjulsbroms
- Bultat drag med bultad fästplatta och 50 mm ögla
- Hardox/Raex 5 mm i botten
- Strenx/Optim 5 mm i sidor och front
- Topp-/sidohängd baklucka med entreprenadläm
- Arbets-, blyxtljus- och bakre belysning i LED
- Positionslys på front och sida i LED
- Förvaringsutrymme under flak

För övrig utrustning, se konfiguratorn på [nordfarm.se](#).



**229.000:-**  
värde enligt spec. 256 180:-

## KAPACITET

För dig som behöver en 26-tons tungviktare byggd för stora massor, hög belastning och krävande entreprenadmiljöer.



### MEGADUMPER D2615

Palmse D2615 är den största dumpervagnen från Palmse Trailer och en av de mest imponerande boggivagnarna på marknaden. Med en kapacitet på 26 ton och en lastvolym på 15 m³ är den utvecklad för att hantera de allra tyngsta och mest krävande uppgifterna.

Det koniska flaket gör att materialet enkelt glider ur vid tippning, medan den robusta konstruktionen av flak, chassi och bultad boggi ger överlägsen slitstyrka. För ännu högre hållbarhet kan vagnen utrustas med upp till 10 mm Hardox i botten.

### ETT URVAL FRÅN PAKETET FÖR D2615

- Lastningsskydd front
- Baklucka topphängd/hydraulisk kombinerad
- Hjul 650/55 R26,5 bkt ridemax 693 f10
- Broms hydraulisk/luft kombinerad 4-hjul
- Höghållfasthetsstål hardox/raex 6 mm botten, 5 mm sida, 5 mm front
- Dragstång hydrauliskt avfjädrad

För övrig utrustning, se konfiguratorn på [nordfarm.se](#).



**725.000:-**  
värde enligt spec. 804 780:-



INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse via QR-koden, så hör vi av oss till dig!

# MASKINTRAILERS

- KRAFTIGA**  
Stabil konstruktion anpassad för transport av skogs och entreprenadmaskiner i krävande miljöer.
- MÅNGSIDIGA**  
Tre kapacitetsklasser för olika maskintyper och transportbehov.
- EFFEKTIVA**  
Hydrauliska ramper som standard på modellerna 5750 och 5850 ger snabb och smidig lastning.
- PRAKTISKA**  
Låg plattformshöjd och godkänd konstruktion för flexibel transport mellan arbetsplatser.

| MODELL            | MT5350                                                        | MT5750                                                      | MT5850                                      |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Lastkapacitet     | 9 ton                                                         | 16 ton                                                      | 23 ton                                      |
| Totallängd        | 6 750 mm                                                      | 9 866 mm                                                    | 10 866 mm                                   |
| Flakmått          | 3 460 x 2 300 mm + förlängning                                | 6 004 x 2 460 mm                                            | 7 004 x 2 460 mm                            |
| Axlar             | 1 axel                                                        | 2 fjädrande axlar                                           | 3 fjädrande axlar                           |
| Broms / Hastighet | Tvåhjulsbroms, 40 km/h                                        | Bromsade axlar, 60 km/h                                     | Bromsade axlar, 60 km/h                     |
| Passar bäst för   | Mindre maskiner, kombinerad användning och flexibel transport | Allroundlösning för daglig entreprenad- och maskintransport | Stora och tunga maskiner i krävande miljöer |

## VÄLJ RÄTT MASKINTRAILER FÖR DITT BEHOV

Att flytta entreprenad och skogsmaskiner kräver rätt utrustning. Palmse Trailer är kända för sina kraftiga och pålitliga maskintrailers, byggda för säkra transporter i krävande miljöer.

Hydrauliska ramper, låg plattformshöjd och godkännande för vägtrafik gör lastningen smidig och transporten flexibel mellan arbetsplatser. Modellerna finns i flera kapacitetsklasser, från 9 till 23 ton, vilket gör det enkelt att välja rätt nivå utifrån maskinstorlek och behov.

Gemensamt för samtliga är en robust konstruktion, genomtänkta detaljer och möjlighet till praktiska tillval, lösningar som är byggda för att arbeta, dag efter dag.

**MT5350, kompakt och mångsidig** - MT5350 är minsta modellen med 9 tons lastkapacitet och en totallängd på 6 750 mm. Den är lättmanövrerad och kan även användas som balvagn, vilket gör den särskilt intressant för lantbrukare.

Låg lastvinkel ger smidig lastning av mindre grävmaskiner och kompaklastare. Trailern är enaxlad med tvåhjulsbroms och har flakmått på 3 460 x 2 300 mm samt en förlängning på 800 x 1 200 mm. Träbeklädda ytor och dolt förvaringsutrymme ger extra funktionalitet.

Ett flexibelt val för mindre maskiner och kombinerad användning.

**MT5750, allroundtrailern** - MT5750 tar steget upp till 16 tons lastkapacitet och en totallängd på 9 866 mm. Med två fjädrande axlar och 60 km/h-godkännande är den byggd för regelbundna transporter mellan arbetsplatser.

Hydrauliska ramper och låg lastvinkel ger säker lastning även i tuffare miljöer. Flaket mäter 6 004 x 2460 mm och har impregnerat trägolv. Tillval som kedjelåda och LED-arbetsbelysning finns.

Det naturliga valet för entreprenören som vill ha kapacitet utan att gå upp i största klassen.

**MT5850, för de tyngsta uppdragen** - MT5850 är toppmodellen med 23 tons lastkapacitet och en totallängd på 10 866 mm. Tre fjädrande axlar ger hög stabilitet vid tung last.

Hydrauliska ramper och låg lastvinkel gör den lämplig även för maskiner med låg markfrigång. Flaket mäter 7 004 x 2460 mm och har impregnerat trägolv. Flera tillval finns, bland annat breddning av flak och glidskydd.

Rätt val för större maskiner och krävande transporter.





## SE ALLA VÅRA REPORTAGE

PÅ NORDFARM PLAY

Här hittar du alla våra kundreportage samlade. Vi hoppas du vill följa med ut i verkligheten och ta del av berättelser från maskinägare runt om i landet. Kika på de senaste reportagen eller återupplev några av våra tidigare favoriter.

DET SENASTE PÅ NORDFARM PLAY



**AVANT 223**  
INKL. UNIVERSALSKOPA  
OCH PALLGAFFLAR\*

INTRESSERAD?

Anmäl ditt intresse  
via QR-koden, så hör  
vi av oss till dig!



**179.000:-**

Ord pris 217 900:-

Specifikationer:

6 funktioners joystick, Flytläge,  
Arbetsbelysning, 29kg bakvikt,

# NYHET INTRODUKTIONSKAMPANJ

KAMPANJEN STARTAR 1 APRIL

\*INKLUSIVE UNIVERSALSKOPA 1040 MM OCH PALLGAFFLAR 850 MM

Adresskälla: SCB

Avsändare:  
Nordfarm Maskin AB  
Box 631  
601 14 Norrköping

Posten  
**Klimat-  
ekonomisk**  
DR | Ej retur

B



## AVANT 223 NY STARK MINILASTARE, PÅ INTRODUKTIONSKAMPANJ DESSUTOM

Läs mer på sidorna 52 - 53

AVANT

### NORDFARM alltid nära dig

KONTAKTA DIN NÄRMASTE  
NORDFARM-ÅTERFÖRSÄLJARE.  
VI FINNS I HELA SVERIGE.

**Brålanda** Andréson Maskin AB, 0521-27 23 50  
**Eslöv** Gunnar Nilsson Maskin AB, 0413-57 44 00  
**Falköping** GJ Maskin AB, 0515-78 77 00  
**Falun** Traktor Nord, 023-331 90  
**Flen** Axima, 0157-59 90 00  
**Getinge** Gunnar Nilsson Maskin AB, 035-18 01 10  
**Göteborg** Andréson Maskin AB, 0703-48 47 27  
**Havdhem** Bröderna Pettersson AB, 0498-48 14 00  
**Jönköping** Axima, 036 - 30 82 72  
**Helsingborg** Gunnar Nilsson Maskin, AB 042-509 90  
**Hudiksvall** Norrmaskiner AB, 0650-161 00  
**Karlstad** Maskin Väst, 054-80 83 80  
**Klagstorp** OP Maskiner AB, 0410-72 44 20  
**Kristianstad** OP Maskiner AB, 044-20 76 00  
**Kumla** Axima, 019-30 86 80  
**Kungälv** Axima, 0303-150 80  
**Lidköping** GJ Maskin AB, 0510-78 75 20  
**Ljungby** Östra Hult, 0372-710 03  
**Luleå** Norrmaskiner, 0920-311 00  
**Läckeby** Green Deer, 0480-42 97 40  
**Motala** Maskincity i Motala AB, 0141-20 22 90  
**Norrköping** Bepart AB, 0121-300 00  
**Nykvarn** Traktor Nord AB, 08-506 657 00  
**Reftele** Gunnarssons Maskin AB, 0371-203 04  
**Skellefteå** Norrmaskiner, 0910-58 91 00  
**Skövde** GJ Maskin AB, 0500-44 66 00  
**Stockholm** Nacka Värmdö Maskin AB, 08-570347 01  
**Storvik** Traktor Nord AB, 026-420 17 17  
**Säffle** Andréson Maskin AB, 0522-999 50  
**Sundsvall** X-maskiner AB, 060-52 56 56  
**Tingstade** Green Deer, 0498-27 23 50  
**Tomelilla** OP Maskiner AB, 0417-783 30  
**Tranås** Linderås Lantteknik AB, 0140-500 37  
**Uddevalla** Andréson Maskin AB, 0522-999 50  
**Ulricehamn** GJ Maskin AB, 0321-53 14 40  
**Umeå** Norrmaskiner, 090-18 93 15  
**Uppsala** Traktor Nord AB, 018-18 30 80  
**Vetlanda** Axima, 036 - 334 14 40  
**Vimmerby** Fagerströms maskin AB, 0492-100 75  
**Vingåker** Traktor Nord AB, 0151-75 07 00  
**Västerås** Traktor Nord AB, 021-15 16 00  
**Växjö** Green Deer, 0470-52 99 00  
**Årjäng** Myrvold Maskiner, 0573-130 50  
**Örebro** Axima, 019-30 86 80  
**Örnsköldsvik** Norrmaskiner AB, 0660-710 45  
**Östersund** Norrmaskiner AB, 063-363 93

Hitta din närmaste återförsäljare på [www.nordfarm.se](http://www.nordfarm.se)

**SWEDIGGER KÖR PALMSE**  
Christofer, en förebild för många grävmaskinister.

Läs mer på sidorna 74 - 81.

**STÅDAR SOPRENT MED SAMI**  
Christoffer håller gatorna rena med SAMI sopmaskin.

Läs reportaget på sidorna 64 - 67.

**"SLÅR KONKURRENTERNA  
PÅ FINGRARANA"**  
säger Mattias på Damax AB om nya SANY SY80U.

Läs reportaget på sidorna 10 - 13.

NORD  
FARM

Alla priser exkl. moms. Med reservation för felskrivningar, tryckfel och slutförsäljning. Vill du i fortsättningen inte ha dessa utskick, läs då på sidan 3 i detta magasin. Där står angivet hur du ska göra för att avregistrera dig från utskick som dessa. Detta utskick gjordes i samarbete med Nordfarm Maskin AB 2026. För mer info: [www.nordfarm.se](http://www.nordfarm.se)

**BYGG DIN EGEN MASKIN PÅ NORDFARM.SE**

Där hittar du hela vårt produkt-sortiment med samtliga priser.